ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 89 руб.
Розничная цена: 17,95 грн, 290 тенге, 18 900 бел. руб.

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

ПРОДОЛЖЕНИЕ

179

БОЙ НА ХЭМПТОНСКОМ РЕЙДЕ – 1862

ВООРУЖЕНИЕ
Броненосец «Вирджиния»

КОМАНДУЮЩИЕ
Джон Л. Уорден



DeAGOSTINI



БОЙ НА ХЭМПТОНСКОМ РЕЙДЕ – 1862

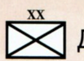
СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ

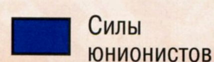

Силы конфедератов



Армия

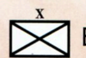


Дивизия


Силы юнионистов



Корпус



Бригада

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №179, 2014
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Выпускающий редактор: Варвара Степановская
Финансовый директор: Наталия Василенко
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;

Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г.Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: (+375 17) 331-94-41, (+375 29) 673-55-55, (+375 33) 637-20-29
Телефон горячей линии в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 - 21.00)
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 89 руб.
Розничная цена 17,95 грн, 290 тенге, 18 900 бел. руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии:
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область,
г. Фастов, ул. Полиграфическая, д. 10

Тираж: 30 000 экз.

ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 26.06.2014

БОЙ НА ХЭМПТОНСКОМ РЕЙДЕ

1862

БОЙ НА ХЭМПТОНСКОМ РЕЙДЕ стал важнейшим морским сражением Гражданской войны в США. Конфедераты попытались прорвать организованную северянами блокаду портов Норфолк и Ричмонд, в результате чего на Хэмптонском рейде произошел первый в истории морской бой между двумя броненосными кораблями – «Вирджинией» (конфедераты) и «Монитором» (юнионисты). Сражение продолжалось два дня, но ни одной из сторон так и не удалось одержать в нем победу.



Битва на Хэмптонском рейде, март 1862 года. Хорошо видны броненосец южан «Вирджиния» (в центре справа) и «Монитор» (в центре), а также горящий «Камберленд» (в центре слева) северян.

КАМПАНИЯ

БОЙ НА ХЭМПТОНСКОМ РЕЙДЕ ХРОНОЛОГИЯ

1862



8 марта (первый день):

10:30: Флаг-офицер Фрэнклин Бьюкенен приказывает приготовить броненосец «Вирджиния» к выходу в море.

12:45: Северяне замечают в районе Сьюэллс-Пойнта «Вирджинию» и сопровождающие ее корабли.

13:30: Корабли северян «Миннесота», «Сент-Лоуренс» и «Роанок» направляются к Ньюпорт-Ньюс-Пойнту.

14:10: Артиллерия конфедератов на Сьюэллс-Пойнте вступает в перестрелку с кораблями юнионистов.

15:05: «Вирджиния» таранит «Камберленд», затем отходит и вновь таранит фрегат, после чего «Камберленд» тонет.

16:10: «Вирджиния» возвращается и открывает огонь по фрегату «Конгресс», который сдается.

17:35: Бьюкенен получает ранение.

18:30: С наступлением ночи бой прекращается, а «Вирджиния» уходит к Сьюэллс-Пойнту.

9 марта (второй день):

08:00: «Вирджиния» и корабли сопровождения выходят на Хэмптонский рейд.

08:10: «Монитор» следует на юг, чтобы перехватить «Вирджинию».

08:35: «Монитор» и «Вирджиния» вступают в схватку, которая продолжается в течение следующих четырех часов.

10:55: Лейтенант Джон Уорден на «Мониторе» пытается таранить «Вирджинию».

11:35: «Вирджиния» садится на мель, а находящийся рядом «Монитор» ведет по броненосцу противника огонь.

12:05: «Вирджиния» снимается с мели и пытается таранить «Монитор». Южане добиваются попадания в рубку «Монитора», лейтенант Уорден ранен, и в командование «Монитором» вступает лейтенант Сэмюэл Грин, который принимает решение выйти из боя.

12:30: «Вирджиния» направляется к «Миннесоте», но затем ее командир решает прервать атаку из-за высокой опасности сесть на мель.

13:05: Командир «Вирджинии» лейтенант Кейтсби ап Роджер Джонс принимает решение прекратить бой и вернуться к Сьюэллс-Пойнту. «Монитор» в свою очередь отходит к форту Монро.

▲ Башня броненосца северян «Монитора», в которой размещались два тяжелых 11-дюймовых (280-мм) гладкоствольных орудия системы Дальгрена. При этом башня была выполнена поворачивающейся.

СОПЕРНИЧЕСТВО БРОНЕНОСЦЕВ

В 1861 году обе стороны, участвовавшие в Гражданской войне в США, вступили в гонку военно-морских вооружений, в ходе которой они создали первые в истории броненосцы.

В феврале 1861 года группа южных штатов выступила за отделение от США и сформировала Конфедерацию, на заседании конгресса которой был избран ее президент – Джефферсон Ф. Дэвис, представитель Миссисипи. 18 февраля он был торжественно приведен к присяге. Через два дня президент Дэвис сформировал Военно-морское министерство Конфедерации, которое возглавил сенатор от штата Флорида Стивен Расселл Мэллори, сразу же приступивший к созданию полноценного военного флота Конфедерации, способного защитить побережье южан от попыток северян организовать морскую блокаду.

Огромное значение для Конфедерации имела защита ее столицы, города Ричмонда, поэтому, когда на Хэмптонском рейде появилась блокадная эскадра юнионистов, морские пути сообщения конфедератов, в том числе и те из них, которые соединяли Ричмонд и Норфолк, оказались под реальной угрозой. Блокадная эскадра северян дислоцировалась в районе форта Монро, мощные укрепления которого оставались под их контролем и являлись важной передовой базой юнионистов в штате Вирджиния.

«Мерримак»

Паровой фрегат «Мерримак», вошедший в боевой состав флота в 1854 году, являлся одним из самых современных и мощных боевых кораблей ВМС США. Корабль нес службу в Вест-Индии и на Тихом океане, а в феврале 1860 года был отправлен на Норфолкскую военно-морскую верфь для проведения капитального ремонта.

20 апреля 1861 года, всего через три дня после того, как Вирджиния объявила о выходе из состава США, командир верфи коммодор Чарльз С. Макколей приказал уничтожить верфь, а «Мерримак» вывести в реку Элизабет, поджечь и уничтожить. Однако распоряжения выполнены не были – «Мерримак» затопили на мелководье еще до того, как он полностью сгорел. Вечером следующего дня верфь была оставлена, а местная милиция взяла ее под контроль.

Теперь Норфолк оказался в руках конфедератов. Вскоре после этого верфь посетила направленная Мэллори комиссия, которая также осмотрела затопленный «Мерримак». Она дала указание поднять судно и переоборудовать его в корабль совершенно нового класса – броненосец. После того, как об этом стало известно в Военно-морском министерстве северян, те решили построить собственный броненосец.

«Прихоть Эрикссона»

3 августа 1861 года Военно-морское министерство юнионистов получило средства на постройку броненосцев – в качестве ответной меры на создание противником броненосца «Мерримак». Специалисты



ФРЭНКЛИН БЬЮКЕНЕН



ФЛАГ-ОФИЦЕР ФРЭНКЛИН БЬЮКЕНЕН (1800–1874) командовал броненосцем конфедератов «Вирджиния» во время боя на Хэмптонском рейде в 1862 году. Бьюкенен родился в Мэриленде и поступил на военно-морскую службу в 1815 году. В 1841 году он получил звание коммандера. Бьюкенен принимал активное участие в создании Военно-морской академии США в Аннаполисе, а в 1845 году стал ее первым суперинтендантом. Он также командовал шлюпом «Джермантаун» во время войны с Мексикой 1846–1848 годов, а в 1855 году получил звание кэптена (соответствует званию «капитан 1 ранга» в российском флоте) и был назначен командиром Вашингтонской военно-морской верфи. В 1861 году Бьюкенен подал в отставку, предполагая, что Мэриленд выйдет из состава Союза, однако, когда это не произошло, он попытался забрать прошение и остаться на службе. В Военно-морском министерстве его просьбу не удовлетворили, поэтому в августе 1861 года Бьюкенен направился на юг, где предложил свои услуги Конфедерации. В сентябре ему было присвоено звание кэптена ВМС Конфедерации, после чего он фактически создал флот южан. В феврале 1862 года Бьюкенен стал флаг-офицером и получил под командование силы флота в Вирджинии. Его решение использовать флагман «Вирджиния» для уничтожения блокадной эскадры юнионистов привело к знаменитому бою на Хэмптонском рейде. Сам Бьюкенен был ранен в бою, а в августе получил адмиральское звание. Позднее он руководил обороной города Мобил, штат Алабама, и командовал силами южан в сражении у Мобил Бей в августе 1864 года на борту своего флагмана – броненосца «Теннесси».

министерства отобрали три проекта, наиболее новаторским из которых была разработка шведа Джона Эрикссона. Строившийся по одному из двух других проектов броненосец «Галена» планировалось принять в боевой состав в апреле 1862 года, за ним через четыре месяца должен был последовать мощный казематный броненосец «Нью-Айронсайдс». Поскольку считалось, что «Мерримак» будет готов к бою уже к февралю, северяне решили выбрать проект башенного броненосца конструкции Эрикссона – только его удалось бы построить быстро.

Киль будущего «Монитора» заложили 25 октября 1861 года, и в течение следующего месяца работы по его постройке продвигались поистине ударными темпами. Нижнюю часть корпуса соорудили всего за три недели, после чего рабочие приступили к формированию верхней части корабля, по форме похожей на большой плот. Башню доставили на Бруклинскую верфь в разобранном виде, и ее монтаж выполнили уже на месте. Двигатели прошли испытание, затем их разобрали и установили на корабль, после чего на нем провели последние достроечные работы.

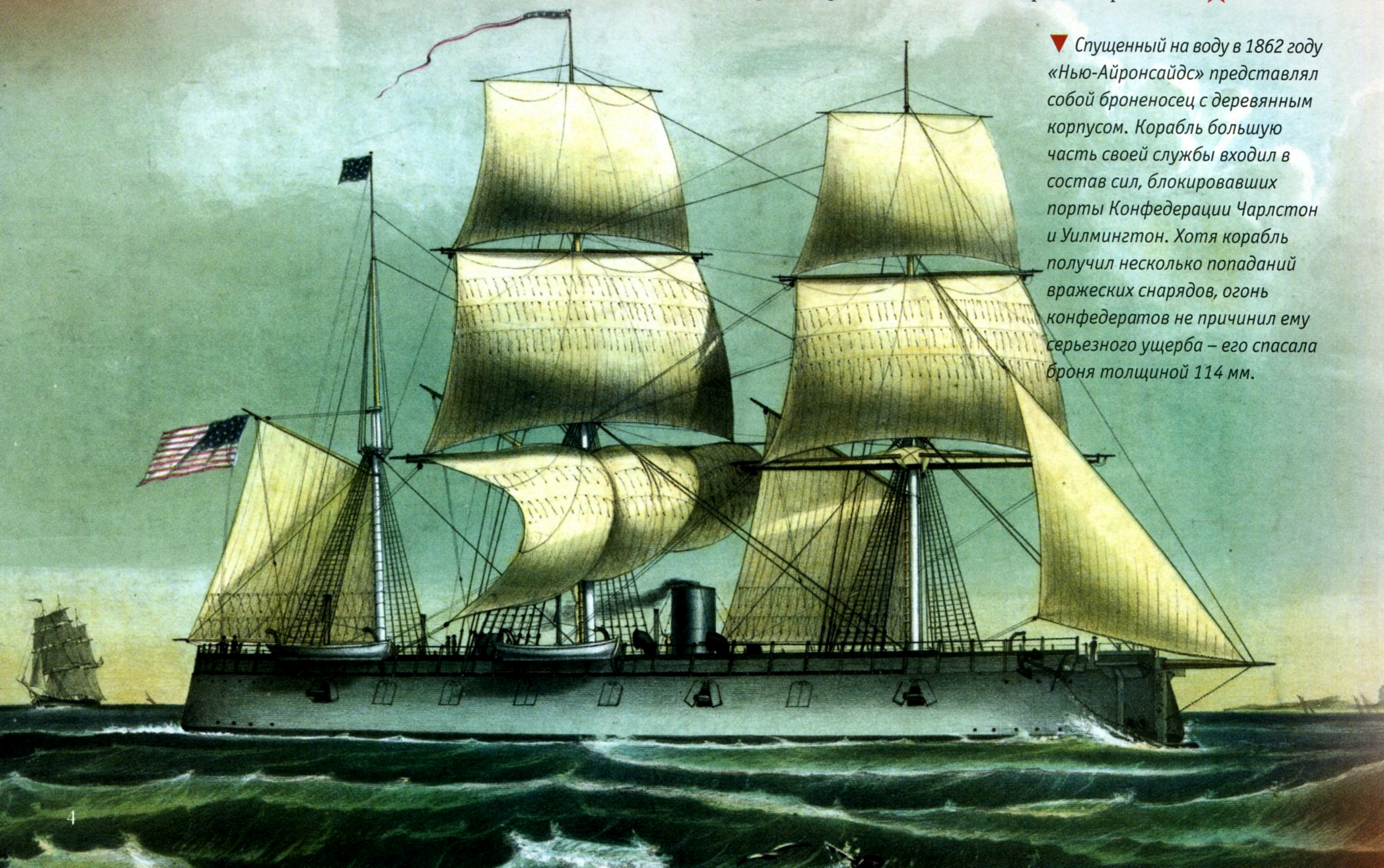
30 января 1862 года «Монитор» был спущен на воду в акватории Ист-Ривер. Посмотреть на это событие пришло несколько тысяч человек, из которых многие ожидали, что «стальной гроб», как его окрестила пресса, тут же утонет. Однако корабль, также получивший прозвище «Ericsson's Folly» («Причуда Эрикссона»), оказался вполне способен держаться на воде. Таким образом, на постройку корабля с того момента, когда ВМС США разместили заказ, ушло всего четыре месяца. За две недели до спуска корабля на воду Военно-морское министерство назначило командиром корабля лейтенанта Джона Уордена, который прибыл на Бруклинскую верфь 16 января 1862 года, а 19 февраля официально вступил в новую должность. Через шесть дней, 25 февраля, «Монитор» был принят в боевой состав ВМС, хотя во время испытаний и выявились проблемы с его силовой установкой.

Длинный путь на юг

4 марта лейтенант Уорден получил приказ следовать на Хэмптонский рейд, однако по причине штормовых условий он отложил выход в море на двое суток. 6 марта корабль Уордена при помощи буксира покинул Нью-Йоркскую бухту. На протяжении всей ночи «Монитор» поддерживал средний ход в 5 узлов, но к рассвету погода ухудшилась, и корабль дважды едва не потерпел крушение. Тем не менее команде удалось поддерживать работу корабельных машин, и «Монитор» продолжал свой путь на юг.

В полдень 8 марта в вахтенном журнале «Монитора» была сделана запись: «хорошая погода и чистое небо». К 15:00 команда «Монитора» уже могла видеть дымы над Хэмптонским рейдом. Лейтенант Уильям Килер записал: «Как только мы подошли поближе, стали заметны какие-то небольшие черные точки». Этими точками оказались разрывы снарядов. Уорден приказал готовить корабль к бою. Когда к борту «Монитора» подошел лоцманский катер, опасения Уордена полностью оправдались – неприятельский броненосец «Мерримак», переименованный к тому времени в «Вирджинию», громил блокадную эскадру северян.

В 21:00 корабль Уордена встал на якорь на Хэмптонском рейде рядом с флагманским кораблем «Роанок», после чего Уорден приказал команде приготовить корабль к сражению. ★



▼ *Спущенный на воду в 1862 году «Нью-Айронсайдс» представлял собой броненосец с деревянным корпусом. Корабль большую часть своей службы входил в состав сил, блокировавших порты Конфедерации Чарлстон и Уилмингтон. Хотя корабль получил несколько попаданий вражеских снарядов, огонь конфедератов не причинил ему серьезного ущерба – его спасала броня толщиной 114 мм.*

БОЙ НА ХЭМПТОНСКОМ РЕЙДЕ: *март 1862*



ГОНКА ВОЕННО-МОРСКИХ ВООРУЖЕНИЙ

В ответ на создание конфедератами броненосца «Вирджиния» юнионисты построили свой броненосец – «Монитор».

Как только в столице юнионистов Вашингтоне стало известно, что конфедераты строят броненосец, министр ВМС Гидеон Уэллес, сформировал «Совет по броненосцам» («Ironclad Board»), который должен был рассмотреть предложения о постройке аналогичных кораблей. Совет выбрал революционный проект шведа Джона Эрикссона, предложившего башенный броненосец – будущий «Монитор». Впрочем, сначала члены совета отнеслись к проекту Эрикссона с недоверием – слишком уж необычным выглядел новый боевой корабль, однако только этот проект можно было реализовать в кратчайшие сроки.

Проект Эрикссона предусматривал постройку небольшого бронированного корабля, имевшего вращающуюся орудийную башню, в которой устанавливались два крупнокалиберных гладкоствольных орудия. Орудийные расчеты защищались восьмью слоями 8-см брони. Орудия заряжались с дула и затем выдвигались в орудийные порты при помощи талей. Корпус корабля состоял из двух основных частей: верхняя размещалась на нижней и была прикрыта сверху двумя палубными бронеплитами толщиной по 4 см. Борта корабля защищала пятислойная броня общей толщиной 50 см, под которой находился дубовый корпус толщиной 50 см. Недостатком корабля была малая высота борта, что позволяло использовать «Монитор» только в относительно спокойную погоду и преимущественно в прибрежных водах.

Наибольшая длина «Монитора» составляла 60 м, а максимальная скорость, которую он мог развить, – до 6 узлов. Привод орудийной башни обеспечивался посредством небольшого парового двигателя, управление которым осуществлялось изнутри башни. Теоретически башня могла совершать поворот на 360° за 24 секунды. Первоначально в башне планировалось разместить два 15-дюймовых (375-мм) гладкоствольных орудия конструкции Дальгрена, но в итоге на корабле установили два 11-дюймовых (280-мм) орудия Дальгрена, поскольку с производством орудий более крупного калибра возникли проблемы.

«Монитор» спускают на воду

Броненосец юнионистов был спущен на воду 30 января 1862 года и получил название «Монитор», которое предложил Эрикссон и утвердил Гидеон Уэллес. Экипаж, включавший 49 человек, фактически не имел опыта службы на кораблях такого класса. Осваивать броненосец и выявлять его недостатки пришлось уже в ходе первого плавания на юг, в направлении на Хэмптонский рейд. «Монитор» был меньше «Вирджинии», но зато благодаря поворачивающейся орудийной башне мог вести круговой обстрел. Также он имел более толстую броню и обладал большей маневренностью по сравнению с броненосцем противника.

Блокадная эскадра северян, находившаяся в районе Хэмптонского рейда в первую неделю марта 1862 года, имела типичный для блокадных сил ВМС США состав. Все ее корабли были обычные, небронированные, с деревянным корпусом фрегаты или корветы. Самыми мощными из них



Офицеры броненосца «Монитор». Задний ряд слева направо: Альберт Б. Кэмпбелл, второй помощник инженера; Марк Санстром, третий помощник инженера; Уильям Килер, помощник казначея; Л. Ховард Ньюман, старший помощник «Галены». Средний ряд слева направо: Луис Н. Стоддер, эктин мастер; Джордж Фредериксон, мастерс-мэйт; Уильям Флай, эктин лейтенант («временный» лейтенант); Дэниел Лог, исполняющий обязанности помощника хирурга; Сэмюэл Дана Грин, лейтенант. Передний ряд слева направо: Робинсон У. Хэндс, третий помощник инженера; И.В. Гейгер, эктин мастер. Фредериксон и Хэндс погибли во время крушения «Монитора».

являлись паровые фрегаты «Миннесота» (командир – кэптен Гершон ван Брант) и «Роанок» (кэптен Джон Марстон), вооруженные современными орудиями. Кэптен Марстон в это время также командовал эскадрой, в состав которой входили несколько парусных кораблей – наследие ушедшей эпохи, а также большое количество кораблей и судов малого водоизмещения, в том числе транспорты, буксиры, суда снабжения, посыльные суда, небольшие канонерки, госпитальное судно и др. Необычно среди кораблей эскадры смотрелся «Вандербильт», колесный пароход, успевший до этого поработать в качестве океанского лайнера и теперь находившийся на Хэмптонском рейде с единственной целью – таранить броненосец «Вирджиния» в случае, если тот появится на месте боя.

«Вирджиния»

Строить броненосец на корпусе парового фрегата «Мерримак», затопленного юнионистами, решил сам министр ВМС Конфедерации Стивен Мэллори, понимавший, что малочисленный флот конфедератов не сможет прорвать блокаду, которую устроил противник, используя традиционные способы ведения войны на море. Требовался принципиально иной подход, поэтому были выбраны постройка броненосцев – боевых кораблей совершенно нового класса – и использование нарезных орудий.

«Мерримак» подожгли и затопили юнионисты при своем отступлении из Норфолка, однако инспекция признала его годным к восстановлению. Машины корабля можно было отремонтировать, а нижняя часть его корпуса оказалась почти без повреждений. Приказ Мэллори о начале работ на корабле был подписан 11 июня 1861 года, а через восемь месяцев он уже был введен в боевой состав флота.

Учитывая, что промышленность в южных штатах на тот момент была слабой, корабль в итоге стал невероятным достижением. Он имел два слоя 20-см брони, закрепленной при помощи болтов на деревянном корпусе корабля.

ПОСТРОЙКА БРОНЕНОСЦА «ВИРДЖИНИЯ» Начало февраля 1862 года

ВООРУЖЕНИЕ

Броненосец «Вирджиния» был построен на остатках корпуса подожженного и затопленного на мелководье юнионистами парового фрегата «Мерримак». Большая часть работ проводилась в оставшемся в рабочем состоянии сухом доке на Норфолкской военно-морской верфи. Рисунок (внизу) выполнен на основе гравюры, изображавшей последний этап процесса переоборудования корабля в броненосец – рабочие крепят последнюю бронеплиту на носовую часть каземата корабля (1). Работы не прекращались и после того, как 17 февраля 1862 года броненосец приняли в боевой состав ВМС Конфедерации. На переднем плане флаг-офицер Фрэнклин Бьюкенен (2) обсуждает процесс переоборудования корабля с лейтенантом Томасом Кейтсби ап Роджером Джонсом (3), в то время как молодой военно-морской офицер конфедератов ожидает позади Джонса новых указаний. В правой части рисунка оживленную беседу ведут Джон Л. Портер (4), военно-морской инженер конфедератов, и коммандер Джон М. Брук (5), специалист ВМС Конфедерации по вооружению (нарезные орудия его конструкции были, в частности, установлены на «Вирджинии»).



Внутренний броневой пояс располагался горизонтально, а внешний – вертикально. Восстановлением машин корабля занимался лично Уильям П. Уильямсон. Их мощности для оснащенного броней корабля не хватало, но они отличались высокой надежностью и могли быть установлены на корабль в кратчайшие сроки.

Согласно проекту переоборудования фрегата в броненосец, в верхней части его корпуса был сооружен деревянный в своей основе каземат, который закрыли мощной броней, после чего корабль приобрел характерный вид «перевернутой ванны». Толщина деревянной основы каземата составляла примерно 50 см, его стенки имели наклон 35° – Брук решил, что такая форма обеспечит наилучшую защиту от огня противника. Броневые плиты закрывали весь каземат до нижней части корпуса и даже заходили на 150 мм под ватерлинию. Однако усиленная бронезащита, сделавшая корабль практически неуязвимым от тогдашних боеприпасов, привела к значительному ухудшению маневренных характеристик броненосца.

Вооружение «Вирджинии»

Вооружение броненосца включало шесть 9-дюймовых (225-мм) дульнозарядных гладкоствольных орудий конструкции Дальгрена (часть вооружения, изначально установленного на «Мерримаке»), а также два новых 6,4-дюймовых (160-мм) нарезных орудия конструкции Брука, установленных побортно на обычных лафетах, стрельба из которых велась через сооруженные в бортах каземата пушечные порты. Кроме того, на корабле имелись еще и два поворотных 7-дюймовых (175-мм) нарезных орудия конструкции Брука, установленные в носу и в корме. Теоретически броненосец мог вести из своих орудий круговой обстрел, однако в действительности основная масса залпа была сосредоточена побортно. Кроме того, броненосец имел еще одно грозное оружие – 750-кг носовой железный таран, расположенный на метр ниже ватерлинии.

Броненосец, получивший после переоборудования название «Вирджиния», приняли в боевой состав флота всего за несколько дней до сражения на Хэмптонском рейде, причем он даже не был полностью снаряжен к тому моменту, как Фрэнклин Бьюкенен решил использовать его для уничтожения блокадной эскадры противника. В частности, не была завершена значительная часть работ во внутренних помещениях броненосца, не установили крышки пушечных портов, а также не устранили проблемы с рулем (в результате чего, как считали моряки, броненосцу требовалось более 30 минут, чтобы совершить поворот на 180°). К тому же на корабле не хватало припасов (их имелось всего на одно- или двухдневное плавание). Но самое главное на «Вирджинии» не было ядер – только бомбические снаряды (бомбы), поскольку считалось, что основной целью броненос-



ВОЕННЫЕ МОРЯКИ ЮНИОНИСТОВ

Военные моряки-юнионисты на берегу перед фортом Фишера, который 15 января 1865 года взяли штурмом 1600 моряков и 400 морских пехотинцев. Это был последний порт конфедератов, еще продолжавший сопротивление на тот момент. С его потерей стало невозможным снабжение из Европы, и южане оказались в полной блокаде. Капрал морской пехоты США (1) одет в типичный для того времени сюртук, перепоясанный белыми наплечными и поясным ремнями. Он вооружен современным нарезным мушкетом.

Моряки и морские пехотинцы, атаковавшие форт Фишера, были сведены в три «дивизии», каждой из которых командовал лейтенант-коммандер (2), одетый в стандартную для того времени офицерскую униформу, а его звание можно узнать по знакам отличия на погонах и обшлагах рукавов. Традиционное оружие офицеров ВМС США – сабля с темляком.

Старшина-рулевой (3) одет и вооружен для участия в десантной операции – у него пистолет старого образца и абордажная сабля. На поясном ремне старшины справа закреплены небольшой подсумок и кобура, а слева – ножны абордажной сабли.



БОЕВЫЕ ГРУППИРОВКИ

СИЛЫ КОНФЕДЕРАТОВ



Общая численность: примерно 690 человек

ФЛАГ-ОФИЦЕР ФРЭНКЛИН БЬЮКЕНЕН

«Вирджиния»
(броненосец)
Вооружение: 2x7-дюймовых нарезных, 6x9-дюймовых гладкоствольных и 2x6,4-дюймовых нарезных орудий
Экипаж: 320 человек

«Патрик Генри»
(небронированный)
Вооружение: 1x10-дюймовое, 1x64-фунтовое и 6x8-дюймовых гладкоствольных, 2x32-фунтовых нарезных орудий.
Экипаж: примерно 150 человек

«Джеймстаун»
(небронированный)
Точные данные неизвестны, но в целом корабль, вероятно, имел такое же вооружение, как однотипный «Патрик Генри», но при этом только 2x8-дюймовых гладкоствольных орудия.
Экипаж: примерно 150 человек

«Тизер»
(небронированный)
Вооружение: 1x32-фунтовое нарезное орудие
Экипаж: 25 человек

«Бофорт»
(небронированный)
Вооружение:
1x32-фунтовое нарезное орудие
Экипаж: примерно 25 человек

«Рэли»
(небронированный)
Вооружение: 2x6-фунтовые гаубицы
Экипаж: примерно 20 человек

СИЛЫ ЮНИОНИСТОВ

Общая численность: примерно 2500 человек

КЭПТЕН ДЖОН МАРСТОН

«Монитор»
(броненосец)
Вооружение: 2x11-дюймовых гладкоствольных орудия
Экипаж: 49 человек

«Конгресс»
(небронированный)
Вооружение: 10x8-дюймовых и 40x30-фунтовых гладкоствольных орудий
Экипаж: 480 человек

«Камберленд»
(небронированный)
Вооружение: 22x9-дюймовых и 1x10-дюймовое гладкоствольных орудий, 1x170-фунтовое нарезное орудие
Экипаж: 190 человек

«Миннесота»
(небронированный)
Вооружение: 28x10-дюймовых, 1x10-дюймовое и 14x8-дюймовых гладкоствольных орудий
Экипаж: 646 человек

«Роанок»
(небронированный)
Вооружение: 2x10-дюймовых, 28x9-дюймовых и 14x8-дюймовых гладкоствольных орудий
Экипаж: 674 человека

«Вандербильт»
(небронированный)
Вооружение на 8–9 марта 1862 года отсутствовало
Экипаж сокращенного состава

«Сент-Лоуренс»
(небронированный)
Вооружение: 10x8-дюймовых, 30x32-фунтовых и 2x12-фунтовых гладкоствольных орудий
Экипаж: 400 человек

«Зуав»
(небронированный)
Вооружение:
2x30-фунтовых нарезных орудия
Экипаж: 25 человек

«Дрэгон»
(небронированный)
Вооружение: 1x30-фунтовое нарезное и 1x24-фунтовое гладкоствольное орудия
Экипаж: 42 человека

ца станут деревянные небронированные корабли северян. Если бы на нем были ядра, результат боя с «Монитором» мог оказаться совсем иным. Впрочем, даже несмотря на свою небольшую скорость, плохую маневренность и большую осадку (примерно 7 метров), «Вирджиния» превосходила все корабли противника, сосредоточенные на Хэмптонском рейде для блокады побережья конфедератов. И лишь на второй день боя у нее появился достойный противник.

Эскадра Джеймс Ривер

Для прорыва блокады юнионистов на Хэмптонском рейде конфедераты сформировали эскадру Джеймс Ривер в составе трех деревянных канонерок под началом коммандера Джона Р. Такера, которая должна была прорваться сквозь линию обороны противника в Норфолк. В эскадру входили изящная колесная канонерка «Патрик Генри» (бывший «Йорктаун»), однотипная с ней канонерка «Джеймстаун» (командир – лейтенант Джозеф М. Барни) и небольшая канонерка «Тизер». ★

ПЕРВЫЕ ВЫСТРЕЛЫ

В субботу 8 марта 1862 года на Хэмптонском рейде начался бой – броненосец «Вирджиния» таранил и потопил «Камберленд».

План, разработанный флаг-офицером Фрэнклином Бьюкененом, предусматривал, что южане должны были атаковать блокадную эскадру противника на Хэмптонском рейде еще 6 марта. Однако начало операции отложили, потому что броненосец «Вирджиния» еще не был готов к бою – лейтенант Кейтсби ап Роджер Джонс попросил еще несколько дней для завершения работ. Кроме того, Бьюкенен вызвал командира эскадры Джеймс Ривер и потребовал, чтобы три канонерки поддержали его действия утром в субботу (8 марта).

Однако к операции оказались готовы все, кроме самого броненосца, – вскоре возникла проблема: рулевой механизм «Вирджинии» оказался крайне неустойчивым в работе, поэтому в 3 км ниже Норфолка Джонс вызвал буксир «Бофорт» и потребовал, чтобы он взял броненосец на буксир и провел его вниз по течению. Именно в тот момент Бьюкенен и спросил своего инженера-механика Генри Эштона Рамсея: «Что будет с вашими машинами и котлами, если произойдет столкновение?». Тот ответил, что они выдержат удар. Тогда Бьюкенен заявил старшим офицерам: «Я собираюсь таранить «Камберленд». Мне сообщили, что он вооружен новейшими нарезными орудиями – только их нам и стоит опасаться во флоте северян».

Сражение начинается

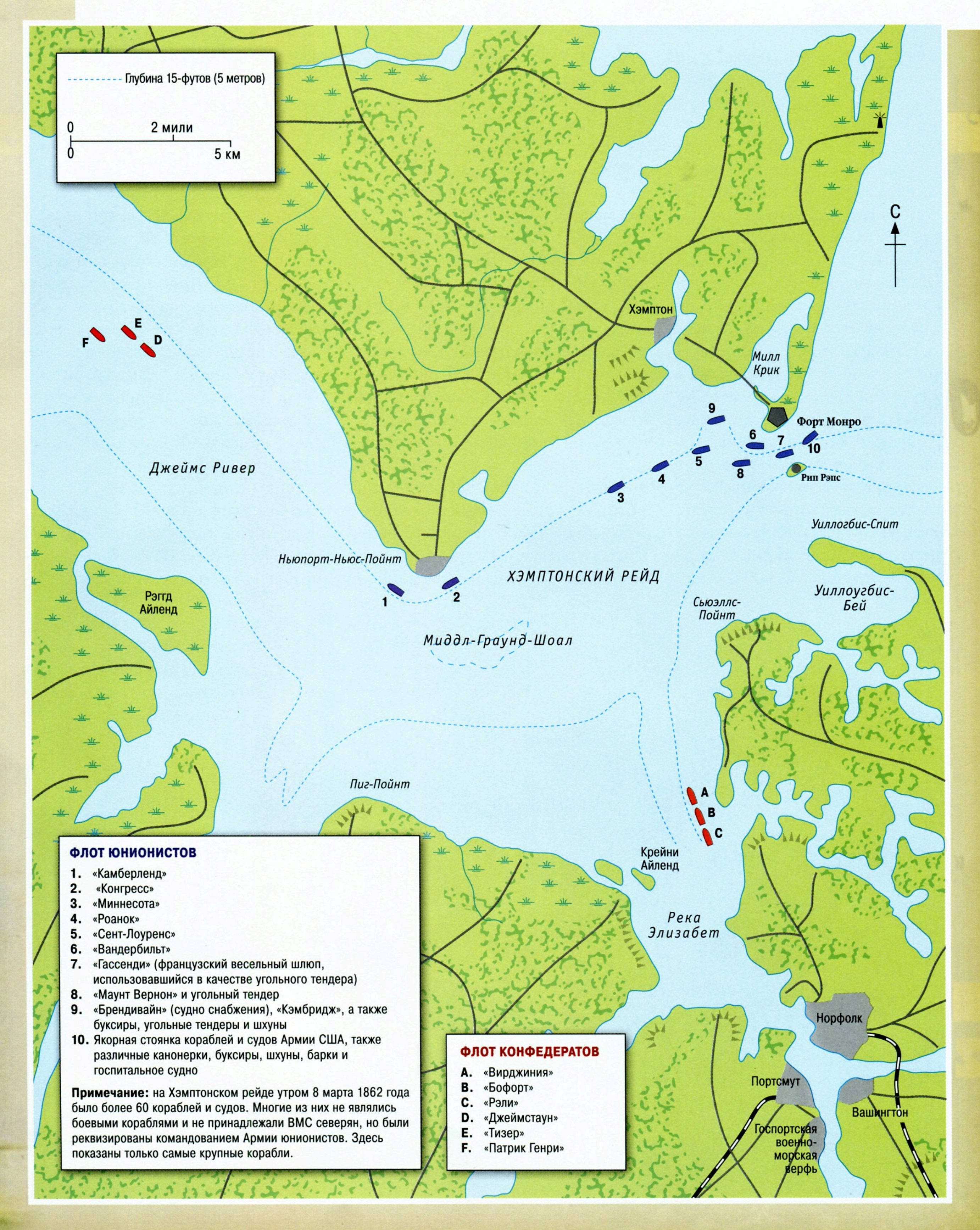
К полудню «Вирджиния» и ее корабли сопровождения достигли района Сьюэллс-Пойнт, батареи которого защищали вход в реку Элизабет. Моряки «Вирджинии» впервые смогли увидеть корабли противника на Хэмптонском рейде. В то утро там было более 60 кораблей и судов северян: боевые корабли, транспорты, суда снабжения и вспомогательные суда, буксиры, посыльные суда и тендеры. В основном они были парусными, и все не имели бронирования.

Флагманским кораблем блокадной эскадры северян на Хэмптонском рейде был небронированный паровой фрегат «Миннесота», имевший деревянный корпус и вооруженный 43 крупнокалиберными гладкоствольными орудиями. Командовал им кэптен Ван Брант. Кэптен Джон Марстон, командир «Роанока», в то трагическое утро также являлся старшим военноморским командиром на Хэмптонском рейде. Северо-западнее, у Ньюпорт-Ньюс-Пойнта находились еще два парусных корабля. «Конгресс» представлял собой деревянный парусный фрегат, вооруженный 50 гладкоствольными орудиями, а западнее стоял деревянный парусный шлюп «Камберленд», старший помощник которого лейтенант Джордж А. Моррис исполнял в тот день обязанности командира. Шлюп имел на вооружении 24 орудия, в том числе одно нарезное, установленное в корме.



▼ *«Вирджиния» (слева) атакует «Конгресс» в ходе боя на Хэмптонском рейде в марте 1862 года. «Вирджиния» с дистанции менее 200 метров вела огонь по корме деревянного фрегата «Конгресс», на котором возник сильный пожар.*

ХЭМПТОНСКИЙ РЕЙД: *суббота 8 марта 1862*



Когда «Вирджиния» появилась у Сьюэллс-Пойнта, блокадная эскадра северян оказалась застигнута врасплох. Примерно в 12:45 Генри Рини с парового тендера «Зуав» флота северян заметил «черный дым над рекой Элизабет». Через несколько минут «Зуав» уже плыл на юг в направлении Пиг-Пойнта, находившегося на южном берегу рейда. Рини позднее доложил: «Вскоре мы выяснили, что это было. Пройдя немногим более двух миль (3,2 км), мы увидели нечто, похожее на огромный сарай, из которого шел густой дым, словно из печной трубы». Комендоры «Зуава» выпустили из своего 30-фунтового нарезного орудия Паррота шесть снарядов, после чего корабль развернулся и на полном ходу устремился к Ньюпорт-Ньюс-Пойнт. Было уже 13:20.

В свою очередь находившийся на борту броненосца конфедератов главный инженер-механик Рамсей так описал эффект, произведенный появлением на Хэмптонском рейде броненосца: «Находившиеся в заливе белокрылые парусники и многочисленные буксиры и другие суда устремились к дальнему берегу, словно цыплята, бросающиеся врассыпную при появлении парящего ястреба».

Броненосец «Вирджиния» взял немного правее по курсу, затем – левее, опробовав рулевое управление, а потом направился прямо к «Конгрессу». Примерно в 14:00 «Бофорт» первым из кораблей конфедератов открыл по противнику огонь – его целью стал «Конгресс». Впрочем, этот выстрел дал недолет.

«Конгресс» против «Вирджинии»

Комендоры «Конгресса» не открывали огонь до тех пор, пока «Вирджиния» не подошла на дистанцию, с которой они могли надеяться на успешное попадание в пушечные порты броненосца (примерно 500 метров). Затем «Конгресс» «попытал счастья, выстрелив из одного из кормовых орудий, но снаряд отскочил от носовой части каземата броненосца, как капля воды скатывается с гуся». Примерно в 14:20 «Вирджиния» открыла ответный огонь – выстрелом из ее носового орудия на борту неприятельского фрегата были убиты и ранены около дюжины моряков. Затем «Конгресс» дал по противнику полный бортовой залп из 25 орудий, в том числе из пяти 8-дюймовых (200-мм) гладкоствольных орудий Дальгрена. Кэптен Смит с «Камберленда» вспоминал, что снаряды отскочили от каземата вражеского броненосца как «каучуковые шарики». К этому времени «Вирджиния» подошла уже на расстояние 300 метров, развернулась и дала по фрегату полный залп правым бортом. Поскольку орудия вели огонь бомбическими снарядами, результат был сокрушительным. Доктор Эдвард Шиппен, находившийся в это время на «Конгрессе», вспоминал позднее: «Наша чистая и уютная орудийная палуба в мгновение ока превратилась в место бойни с разбросанными повсюду оторванными ногами и руками, и кровоточащими обугленными телами, разорванными вражескими снарядами».

Броненосец продолжил движение, направляясь к «Камберленду», а «Конгресс» в это время уже сел на мель на глубине 6 метров. Когда «Вирджиния» подошла поближе, «Камберленд»



Броненосец конфедератов «Вирджиния» (справа) топит «Камберленд» (на переднем плане) на Хэмптонском рейде 8 марта 1862 года.



ЛЕЙТЕНАНТ ДЖОН Л. УОРДЕН

КОМАНДИРЫ

ДЖОН Л. УОРДЕН (1818–1897), командир «Монитора», родился в Нью-Йорке. Он поступил в ВМС США мидшипменом в 1835 году и к 1846 году дослужился до звания лейтенанта. Уорден проходил службу на кораблях и на берегу, а когда началась Гражданская война, был направлен в форт Пикенс в Джорджии с приказом обеспечить боеспособность гарнизона, но на обратном пути попал в плен. В октябре Уордена обменяли вместе с другими военнопленными. После возвращения на службу он был назначен командиром строившегося в то время в Нью-Йорке экспериментального корабля «Монитор».

После боя на Хэмптонском рейде Уорден проходил лечение в Вашингтоне, округ Колумбия, где он и его экипаж получили благодарность Конгресса. В июле 1862 года Уорден был произведен в коммандеры, а в феврале 1863 года стал кэптеном и получил должность командира монитора «Монтаук». На реке Огичи он уничтожил рейдер конфедератов «Нэвилл», а в апреле его монитор принял участие в обстреле форта Самтер.

открыл огонь, но ни один из его снарядов не пробил броню каземата броненосца конфедератов, хотя они и разбили шлюпки и шлюпбалки. «Вирджиния» открыла по «Камберленду» огонь из носовых орудий, а пушки правого борта в это время обстреливали береговые батареи на Ньюпорт-Ньюс-Пойнт, которые ответили, также открыв сильный огонь. Лейтенант Томас Селфридж, находившийся на «Камберленде», так описывал ситуацию на борту корабля: «Мертвых отнесли на противоположный борт, а раненых – вниз. Никто из команды не струсил, все лишь в более быстром темпе заряжали орудия и вели огонь, а места убитых и раненых тут же занимали другие».

Примерно к 15:00 Бьюкенен вывел «Вирджинию» на позицию, с которой броненосец мог таранить противника. 750-кг железный таран, прикрепленный к носовой части «Вирджинии», вошел в борт «Камберленда» как нож в масло. Таран теперь оказался глубоко внутри деревянного корпуса шлюпа, который сразу начал оседать. Некоторое время казалось, что «Камберленд» утянет «Вирджинию» за собой. «Камберленд» дал по противнику в упор три бортовых залпа, в результате чего были разбиты стволы двух орудий «Вирджинии», которая затем освободилась, оставив все же в корпусе «Камберленда» свой таран. Вода через огромную пробоину (по словам очевидца, она была такой большой, что через нее «могла проехать конная повозка») хлынула внутрь корпуса «Камберленда». Носовой погреб был затоплен. «Как только вода достигла спальной палубы, на которой в то время находились тяжелораненые, по кораблю разнесся ужасный крик отчаяния – несчастные товарищи поняли, что им не удастся избежать ужасной медленной смерти от утопления», – вспоминал один из очевидцев.

Смертельное попадание

Затем «Вирджиния» вновь таранила «Камберленд», который все еще вел огонь, но после того, как «Вирджиния» отошла назад, «Камберленд» закачался. Примечательно, что в тот момент удачным выстрелом комендоры шлюпа смогли попасть в орудийный порт «Вирджинии», убив двух моряков и ранив еще нескольких – это были первые потери конфедератов в тот день.

Находившиеся на «Конгрессе» видели, как «Камберленд» накренился и «затем ушел под воду как железный брусок». Было примерно 15:20. «Вирджиния» уничтожила и повредила два самых мощных боевых корабля противника, причем сама фактически не получила никаких серьезных повреждений и продолжила обстреливать цели на берегу, уничтожив пристань и штаб генерала Джозефа Мансфилда. Затем броненосцу потребовалось изменить направление, и поворот влево на 180° занял у громоздкой «Вирджинии» примерно 30 минут. Впрочем, к тому времени броненосцу удалось в такой степени отвлечь на себя внимание противника, что три канонерки эскадры Джеймс Ривер смогли пройти мимо батарей северян на Ньюпорт-Ньюс-Пойнте.

Когда «Вирджиния» сражалась с двумя боевыми кораблями северян у Ньюпорт-Ньюс-Пойнта, другие крупные боевые корабли из блокадной эскадры юнионистов пытались прийти им на помощь. Однако «Миннесота» села на мель в 2 км к востоку от Ньюпорт-Ньюс-Пойнта. Поскольку было время отлива, сняться с мели в течение следующих шести часов было невозможно. «Роанок» отвели назад под защиту орудий форта Монро, а «Сент-Лоуренс» также сел на мель.

Бьюкенен с трудом заставил «Вирджинию» развернуться, и к 16:00 корабль вновь занял позицию – бортовые орудия броненосца теперь были направлены на «Конгресс». Однако противник выбросил белые флаги, и «Вирджиния» прекратила огонь. Впрочем, когда к «Конгрессу» приблизились буксиры южан, по ним был открыт шквальный огонь с берега. В этот



СОБЫТИЯ

1 **12:30:** «Вирджиния» проходит Сьюэллс-Пойнт.
12:45: Броненосец конфедератов обнаружен с кораблей юнионистов.

2 **12:55:** «Зуав» направлен на разведку.
13:20: «Зуав» открывает огонь по «Вирджинии».

3 **14:20:** «Миннесота» вступает в бой с артиллерией южан на Сьюэллс-Пойнте.
14:15: «Миннесота» поворачивает на северо-запад.

4 **14:00:** «Бофорт» открывает огонь по

АТАКА «КАМБЕРЛЕНДА» И «КОНГРЕССА»

8 марта 1862 года, 12:30–17:45

Вид с юго-востока. Показаны первая атака броненосца «Вирджиния» кораблей блокадной эскадры северян, таран «Камберленда» и уничтожение «Конгресса».

«Конгрессу», а затем вместе с «Рэли» ведет огонь с большой дистанции.

5 **14:30:** «Вирджиния» обменивается бортовыми залпами с «Конгрессом».
15:05: «Вирджиния» таранит «Камберленд».

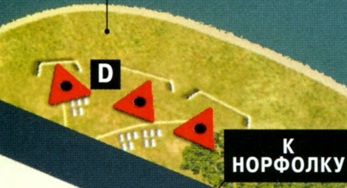
6 **15:15:** «Вирджиния» освобождается, отходит назад и начинает разворачиваться влево.
15:20: «Камберленд» тонет.

7 **15:10:** «Миннесота» садится на мель.

8 **15:30:** Эскадра Джеймс Ривер благополучно минует Ньюпорт-Ньюс-Пойнт. «Патрик Генри» получает попадание, но все корабли продолжают движение к Норфолку.
15.45: «Вирджиния» завершает маневр и направляется к «Конгрессу».

9 **16:10:** «Вирджиния» атакует «Конгресс», который в 17:00 поднимает белый флаг.
17:45: На «Конгрессе» возникает пожар.





СИЛЫ КОНФЕДЕРАТОВ
- **A** «Вирджиния»
- **B** «Бофорт» и «Рэли»
- **C** Эскадра Джеймс Ривер
- **D** Батареи конфедератов

СИЛЫ ЮНИОНИСТОВ
- **1** «Камберленд» – потоплен
- **2** «Конгресс» – начальное положение
- **2a** Пожар на «Конгрессе»
- **3** «Миннесота»
- **4** «Роанок»
- **5** «Сент-Лоуренс»
- **6** «Зуав» (тендер и буксир)
- **7** Два транспорта
- **8** Батареи юнионистов

момент на спардек броненосца вышел Бьюкенен, чтобы посмотреть, как развивается ситуация с «Конгрессом». Он тут же приказал Джонсу «дать по нему залп бомбами и вести огонь до тех пор, пока он не загорится!». В этот момент Бьюкенен получил пулю в пах. Когда его уносили вниз, он буквально прокричал: «Этот корабль следует сжечь!». В командование «Вирджинией» вступил лейтенант Джонс, и поскольку «Конгресс» уже горел, он переключил внимание на «Миннесоту», находившуюся в 2 км восточнее. Однако Джонс понял, что большая осадка броненосца не позволит ему подойти достаточно близко к фрегату противника, и поэтому открыл огонь по «Миннесоте» с большой дистанции. Но, поскольку уже стемнело, стало сложно вести по врагу прицельный огонь.

В 18:30 Джонс с явной неохотой отдал приказ отойти к устью реки Элизабет, а к 20:00 броненосец уже становился на якорь. Конфедераты нанесли ВМС США серьезный урон. Погибли более 2650 моряков северян, многие юнионисты были ранены. Также ВМС США потеряли два мощных боевых корабля, а остальная часть флота северян осталась беззащитной перед лицом столь грозного противника. «Миннесота» оставалась на мели и наутро должна была стать следующей целью «Вирджинии».

«Конгресс» взлетает на воздух

«Конгресс» продолжал гореть весь вечер и вскоре после полуночи взорвался «с эффектом колоссальной бомбы и с грохотом, который можно было слышать за несколько миль». Но в тот момент на Хэмптонский рейд уже вошел «Монитор». После доклада командующему эскадрой, находившемуся на «Роаноке», лейтенант Уорден получил приказ направиться на защиту «Миннесоты». Когда на следующее утро бой возобновился, «Вирджиния» наконец встретилась с «Монитором» Эрикссона. ★



«Вирджиния» (слева) и «Монитор» (в центре) вступили в бой на Хэмптонском рейде. Хотя на этом изображении парусный корабль (справа) показан рядом с двумя броненосцами, в действительности из деревянных кораблей ближе всех к месту боя находилась только «Миннесота» – почти в 2 км к северу.

СХВАТКА ТИТАНОВ

В воскресенье 9 марта 1862 года состоялся первый в истории бой между броненосцами – «Вирджинией» и «Монитором».

Незадолго перед рассветом офицеры «Вирджинии» провели осмотр корабля на предмет его готовности к бою и походу. Корабельный врач Филипс записал: «Я обнаружил, что на корабле все пиллерсы, кованые поручни, шлюпбалки и все другие мелкие детали были повреждены или просто снесены за борт, дымовая труба оказалась разбита вдребезги, два орудия лишились своих стволов, а на броневых плитах мы насчитали 98 выбоин, отмечавших места, куда попали тяжелые ядра, которые, впрочем, отскакивали, не причинив никому вреда». Однако после тарана в носовой части корабля появилась трещина, через которую внутрь корпуса поступала забортная вода.

Только лейтенант Джонс и штурман знали о том, что в районе боя появился, вероятно, броненосец противника «Монитор». Остальной экипаж «Вирджинии» завтракал, причем в меню входили «два стакана виски», а затем стал готовиться к бою. По другую сторону Хэмптонского рейда находился «Монитор», который простоял ночь на якоре рядом с «Миннесотой», словно «небольшая пастушья собака, устроившаяся в тени огромного, но беспомощного барана».

Как только небо стало проясняться, команды обоих кораблей осмотрели противоположные стороны рейда. Лейтенант Рошель с «Патрика Генри» обнаружил, что рядом с «Миннесотой» находится «какой-то корабль, который никто из моряков раньше никогда не видел – огромная плавающая на воде доска, с гигантским, похожим на сыр образованием, возвышавшимся в его центральной части; никаких парусов, колесного движителя, дымовых труб и орудий. Что бы это могло быть?».

В это время на борту самого «Монитора» лейтенант Джон Уорден обнаружил «Вирджинию» с несколькими кораблями сопровождения, которые стояли на якоре около Сьюэллс-Пойнта. Он также приказал своим подчиненным быстро позавтракать, а затем приготовить корабль к бою. Кэптен Жак ван Брант на «Миннесоте» также выполнил действия, необходимые для того, чтобы вступить в сражение с «Вирджинией». Буксиры и другие небольшие суда спешно свозили с «Миннесоты» запасы, снаряжение, грузы, личные вещи и даже судовую кассу, чтобы максимально облегчить корабль. Северяне опасались, что его так же быстро уничтожат, как «Камберленд» или «Конгресс».

Над Хэмптонским рейдом висел сильный туман, поэтому лейтенант Джонс

решил подождать, когда он рассеется, и начнется прилив. Он оставался в районе Сьюэллс-Пойнт, а в это время к нему присоединились канонерки «Патрик Генри» и «Джеймстаун», а также буксир «Тизер». К 08:00 погода наладилась, и Джонс возобновил движение. Ван Брант и Уорден заметили маневры противника и обменялись последними словами перед боем. В частности, командир «Миннесоты» сказал Уордену: «Если мне не удастся облегчить мой корабль, я его уничтожу». Уорден ответил: «Я буду оставаться с вами до последней возможности».

Бой начинается

Когда «Вирджиния» подошла к «Миннесоте» на расстояние 1,6 км, северяне открыли по ней огонь из кормовых орудий. По другим данным, «Вирджиния» первой открыла огонь. Уильям Килер, казначей «Монитора», в этот момент находился на палубе броненосца и позднее записал, что «Вирджиния» открыла огонь, и «снаряд пролетел у нас над головами и попал в борт «Миннесоты». Уорден тут же приказал всем спуститься вниз. На часах еще не было 08:30. Ван Брант позднее записал, что, когда «Монитор» «оказался рядом с «Вирджинией», стал явно виден контраст между пигмеем и гигантом». Главный инженер-механик «Вирджинии» Эштон Рамсей вспоминал, что «к нашему всеобщему удивлению черный объект, который выглядел словно плавающее на воде дно бочки с установленной на нем большой головкой сыра, медленно двинулся из-под борта «Миннесоты» и смело вступил с нами в бой».

В это время в орудийной башне «Монитора» лейтенант Сэмюэл Грин руководил заряжанием двух 11-дюймовых (280-мм) орудий Дальгрена. Каждое из них обслуживалось восьмью моряками, а руководили их действиями сам Грин и помощник эктин мастер Луис Н. Стоддер. Никто из них не имел представления о складывающейся обстановке, о которой они могли судить по тому, что видели через орудийные порты в своей башне. Другим местом на «Мониторе», откуда можно было наблюдать за происходящим снаружи, была ходовая рубка, где лейтенанту Уордену помогали штурман Сэмюэл Ховард и старшина-рулевой Питер Уильямс.

Уильямс стоял за штурвалом. Поскольку переговорная труба, соединявшая орудийную башню с ходовой рубкой, в которой находился Уорден, была неисправна, он мог общаться с занимавшим пост в башне Грином только посредством посыльного. Им добровольно вызвался быть казначей Килер. Грин отправил его к командиру с вопросом: «Казначей, спроси у командира, могу ли я открывать огонь?». Тот вскоре принес ответ: «Сообщите мистеру Грину, чтобы он не открывал огонь до тех пор, пока я не отдам приказ, и пусть он будет терпелив и хладнокровен и тщательно прицеливается, чтобы не тратить зря выстрелы».

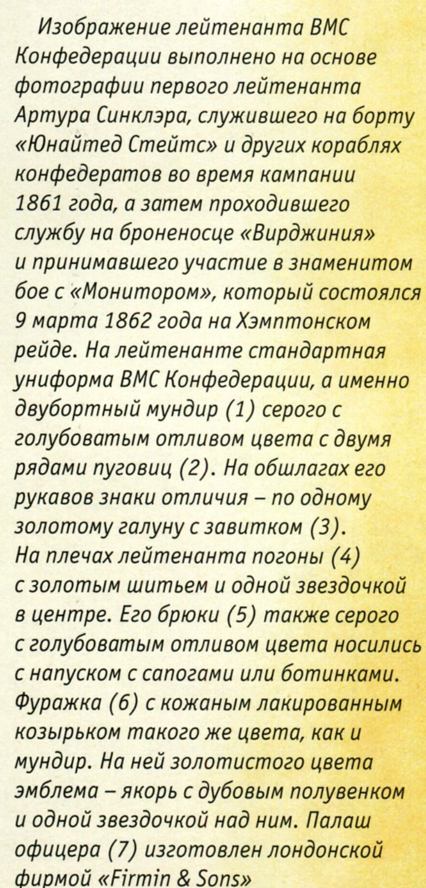
Броненосцы начали сближение, а сопровождавшие «Вирджинию» канонерки сразу отошли в сторону. Когда дистанция между противниками сократилась до 100 метров, Уорден повернул «Монитор» таким образом, чтобы его нос был направлен по течению, а затем отдал приказ открыть огонь. Оба броненосца теперь шли параллельными, но встречными курсами: «Монитор» двигался в западном направлении, а «Вирджиния» – в восточном.

Находившийся на «Вирджинии» Джонс также отдал приказ открыть огонь. Грин вспоминает, что «прозвучал оглушительный бортовой залп ... и башня и другие части корабля получили несколько попаданий, однако пробитие не произошло. Башня не была повреждена и могла наводиться». Грин позднее записал, что «на лицах моряков появилась уверенность в своих силах, мы поняли, что «Вирджиния» не сможет повторить свой успех, достигнутый накануне».

Уорден также вспоминал, что в тот момент он «беспокоился относительно



ЛЕЙТЕНАНТ ВМС КОНФЕДЕРАЦИИ, 1864

Изображение лейтенанта ВМС Конфедерации выполнено на основе фотографии первого лейтенанта Артура Синклэра, служившего на борту «Юнайтед Стейтс» и других кораблях конфедератов во время кампании 1861 года, а затем проходившего службу на броненосце «Вирджиния» и принимавшего участие в знаменитом бое с «Монитором», который состоялся 9 марта 1862 года на Хэмптонском рейде. На лейтенанте стандартная униформа ВМС Конфедерации, а именно двубортный мундир (1) серого с голубоватым отливом цвета с двумя рядами пуговиц (2). На обшлагах его рукавов знаки отличия – по одному золотому галуну с завитком (3). На плечах лейтенанта погоны (4) с золотым шитьем и одной звездочкой в центре. Его брюки (5) также серого с голубоватым отливом цвета носились с напуском с сапогами или ботинками. Фуражка (6) с кожаным лакированным козырьком такого же цвета, как и мундир. На ней золотистого цвета эмблема – якорь с дубовым полувенком и одной звездочкой над ним. Палаш офицера (7) изготовлен лондонской фирмой «Firmin & Sons»



БОЙ НА ХЭМПТОНСКОМ РЕЙДЕ

9 марта 1862 года, 06:00–10:00

Вид с юго-востока. Броненосец «Вирджиния» возвращается, чтобы добить блокадную эскадру противника, в первую очередь – «Миннесоту». Однако «Вирджинию» перехватывает броненосец северян «Монитор». Происходит первый в истории бой броненосцев.

3 **08:10:** *«Монитор» поднимает якорь и идет наперехват «Вирджинии».*

4 **08:25:** *«Вирджиния» открывает огонь по «Монитору», а ее корабли сопровождения отходят под прикрытие береговых батарей на Сьюэллс-Пойнт. Через 10 минут «Монитор» также открывает огонь.*

5 **08:35:** *Оба корабля сближаются на дистанцию 300 м. Они кружат возле друг друга в течение следующих 90 минут, обмениваясь орудийными залпами.*

6 **11:35:** *«Вирджиния» садится на мель в 3,2 км от «Миннесоты», после чего «Монитор» занимает позицию по корме броненосца южан.*

ФОРТ МОНРО
ОЛД-ПОЙНТ КОМФОРТ
4
5
6
7
ХЭМПТОНСКИЙ РЕЙД
ЧЕСАПИКСКИЙ ЗАЛИВ И АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН
ФОРТ ВУЛ
УИЛЛОУГБИС-СПИТ

СИЛЫ КОНФЕДЕРАТОВ

A «Вирджиния»
B Корабли сопровождения конфедератов
«Патрик Генри»
«Джеймстаун»
«Рэли»
«Тизер»
C Батареи конфедератов

СИЛЫ ЮНИОНИСТОВ

1 «Монитор»
2 «Миннесота» – села на мель
3 «Дрэгон» – буксир
4 «Роанок» – на якоре
5 «Сент-Лоуренс» – на якоре
6 «Вандербильт» – на якоре
7 «Гассенди» (французский шлюп) – на якоре
8 Батареи юнионистов

привода орудийной башни, поскольку перед этим многие специалисты высказывали мнение, что при попадании в башню мощного заряда с высокой начальной скоростью полета сотрясение может привести к выходу из строя механизма ее наводки. Однако башня получила сразу два попадания и все же продолжала нормально вращаться, так что я успокоился и почувствовал себя увереннее».

Равные соперники

Вскоре всем стало понятно, что «Вирджиния» встретила достойного противника. Отсутствие результата после первого залпа шокировала Джонса, который вспоминал: «Корабль северян и его башня оказались совершенно невредимы. При этом малая осадка корабля позволяла ему, в отличие от нас, свободно маневрировать. А один раз их корабль занял позицию для залпа на таком курсовом угле, что мы даже не смогли навести на него свои орудия». Джонс перестал бы беспокоиться, если знал, что «Монитор» из соображений безопасности ведет огонь уменьшенными зарядами, а это существенно снижало начальную скорость снаряда. Однако северяне лишь строго следовали распоряжениям кэптена Джона Дальгрена, сконструировавшего орудия, установленные на «Мониторе», и начальника вооружений ВМС. Он опасался, что в случае стрельбы полным зарядом орудия могут разорваться. Рамсей позже вспоминал: «Мы кружили около друг друга, пытаясь занять выгодную позицию для выстрела, но выпущенные нами снаряды отскакивали от башни «Монитора» так же, как и их снаряды от наклонных броневых плит нашего корабля».

Ядра, выпускавшиеся из 11-дюймовых (280-мм) орудий «Монитора» попадали в стенки каземата «Вирджинии» и рикошетом отскакивали от наклонных бронеплит. Однако тогда же стало понятно, что каземат недостаточно прочен. Его защищали два слоя 50-мм бронеплит, которые крепились при помощи болтов на деревянную основу. Сами бронеплиты выдерживали попадание снарядов, но от ударов из строя выходили крепежные болты. И Уорден, и Грин обратили на это внимание и предположили, что

если сконцентрировать огонь на определенном участке бронезащиты каземата, то в итоге удастся сбить с креплений одну бронеплиту или даже несколько.

Два гладкоствольных орудия «Вирджинии» были выведены из строя еще накануне, они могли вести огонь, но он не был точным. Повреждения же, полученные 7-дюймовым (175-мм) носовым орудием Брука, уже были устранены. Однако самой серьезной проблемой стало отсутствие на броненосце необходимого типа боеприпасов.

Когда днем ранее «Вирджиния» готовилась отправиться, чтобы атаковать деревянные корабли блокадной эскадры северян, командир решил не брать сплошные чугунные ядра, а погрузил на броненосец только бомбические снаряды (бомбы), которые являлись наиболее эффективным средством поражения небронированных кораблей. После вчерашнего боя «Вирджиния» не пополняла боезапас, поэтому вести огонь по бронированному «Монитору» конфедератам опять пришлось бомбами. Если бы «Вирджиния» могла использовать в бою с броненосцем северян чугунные ядра, неизвестно, какими были бы результаты того знаменитого сражения. Главный инженер-механик «Вирджинии» позднее вспоминал: «Если бы мы знали, что встретим его («Монитор»), то загрузили «сплошные снаряды» для наших нарезных орудий». Поэтому, поскольку его орудия оказались неспособны нанести серьезный вред «Монитору», Джонс решил во что бы то ни стало обстрелять «Миннесоту», которая и стала его приоритетной целью в тот день.

Разгар сражения

Результаты боя привели участвующие в нем стороны в замешательство. Рамсей с «Вирджинии» вспоминал: «На нашей орудийной палубе царила суета, в дыму мелькали грязные люди, а внизу, в машинно-котельном отделении на полную мощь работали изрыгающие пламя и дым 16 топок, перед которыми стояли, словно гладиаторы, кочегары – их усилиями обеспечивались более интенсивное горение и жар. Шум трещавшего и ревущего огня, вырывающегося пара и громкая, затрудненная пульсация машин, дополняемые доносившимся сверху громом боя, а также тяжелыми сотрясениями и сильными вибрациями, которые создавали выпущенные по нам огромные массы металла, создавали обстановку, сравнимую с той картиной, которую рисуют поэты, описывая преисподнюю».

Такие же тяжелые и даже, возможно, более страшные условия были и на борту «Монитора», так что в какой-то момент лейтенант Уорден вынужден был даже выйти на открытую палубу, чтобы оценить окружающую обстановку и те повреждения, которые мог получить от огня неприятеля его корабль. Подобное проявление хладнокровия и храбрости под огнем противника было типично для человека, которого эктин мастер Джон Уэббер охарактеризовал как «настолько спокойного, словно он играл в шахматы». Пока Уорден находился на палубе, по нему с «Вирджинии» был открыт беглый огонь из мушкетов. По свидетельству очевидца, пули летели «как градины во время урагана». Производя осмотр, Уорден заметил, что снаряды, выпущенные с «Вирджинии» из нарезных орудий Брука, сделали на башне «Монитора» заметные вмятины. 31-кг снаряды оставили вмятины диаметром 100 мм в стенах башни, но пробить броню все же не смогли.

Отсутствие нормальной связи между ходовой рубкой и орудийной башней стало главной проблемой для команды «Монитора», которая привела к тому, что действия северян были лишены гибкости и оперативности. Другая проблема заключалась в том, что казначей и стюард командира не были настоящими моряками и поэтому выполняли свои обязанности недостаточно качественно и точно, а доставляемая ими информация зачастую искажалась. Боевой корабль вступил в отчаянную схватку с сильным противником, но при этом командир, управлявший кораблем, оказался заперт в одном его месте, а старший помощник, отвечавший за стрельбу орудий, – в другом.

На «Мониторе»

Позднее лейтенант Грин так описывал ситуацию, сложившуюся в орудийной башне «Монитора»: «Я мог видеть происходящее снаружи только через ту часть в

▼ *Во время сражения на Хэмптонском рейде броненосец конфедератов «Вирджиния» (справа) уничтожил несколько кораблей юнионистов, но отступил после боя с «Монитором» (слева).*



несколько дюймов в орудийных портах, которая освобождалась во время отката и перезаряжания орудий. Когда орудия закатывались внутрь для перезарядки, орудийные порты должны были закрываться тяжелыми броневыми заслонками, в каждой из которых имелось отверстие. Оно предназначалось для того, чтобы через него выставлялась ручка прибойника или банника, и канонир мог работать этими приспособлениями. Чтобы поднять бронезаслонку, требовались усилия практически всего орудийного расчета, и это сильно выматывало людей».

В наполненной дымом металлической коробке диаметром 7 метров, в которой находились два огромных орудия, были заперты 18 человек орудийных расчетов. К тому же они постоянно находились под огнем неприятеля, в том числе стрелков, которые стремились попасть в орудийные порты, а снаряды из орудий «Вирджинии» в это время постоянно ударяли в башню, сотрясая всю конструкцию. Грин вспоминал: «Поскольку мы находились внутри вращавшегося барабана, возникали проблемы с обеспечением прицельной стрельбы... Я постоянно спрашивал командира: «Где находится «Вирджиния»?». Он отвечал мне, например, следующее: «На курсовом угле правого борта» или «Четверть румба слева». И необходимо было понять, на каком конкретно курсовом угле правого борта или на какой четверти румба левого борта находится корабль».

Килер вспоминал: «Звуки сражения были ужасными – частый огонь наших орудий, пролетающие мимо снаряды с «Миннесоты» дополнялись грохотом, производимым попадавшими в нас «монолитными снарядами» противника».



▲ *Обстановка внутри орудийной башни «Монитора» во время боя на Хэмптонском рейде (картина канадского художника Генри Сэндхэма).*





СЭМЮЭЛ Д. ГРИН

ЛЕЙТЕНАНТ СЭМЮЭЛ Д. ГРИН (1839–1884) служил старшим помощником на борту «Монитора» в день знаменитого боя броненосцев на Хэмптонском рейде. Грин в 1859 году окончил Военно-морскую академию в Аннаполисе в своем родном Мэриленде и затем служил мидшипменом на борту «Хартфорда» на Дальнем Востоке. Когда началась Гражданская война, его корабль вернулся в Соединенные Штаты. В 1861 году Грин получил звание лейтенанта и выразил желание получить назначение на «Монитор», который тогда строился. Он был старшим помощником командира корабля и отвечал за работу орудийной башни броненосца. Во время боя на Хэмптонском рейде его знания и здравомыслие пришлись очень кстати. После того, как лейтенант Уорден был ранен на заключительном этапе боя, Грин принял командование «Монитором» на себя и занимал эту должность, пока ему на смену не был прислан коммандер Джон Бэнкхед. Решение Грина не преследовать «Вирджинию» и прекратить бой позднее было поставлено ему в вину, поэтому офицер, обладавший высоким чувством ответственности и понятием о чести, в 1884 году покончил с собой.

ЭПИЧЕСКОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ

В течение четырех часов «Вирджиния» и «Монитор» вели ожесточенный бой на близкой дистанции, но затем оба броненосца отступили.

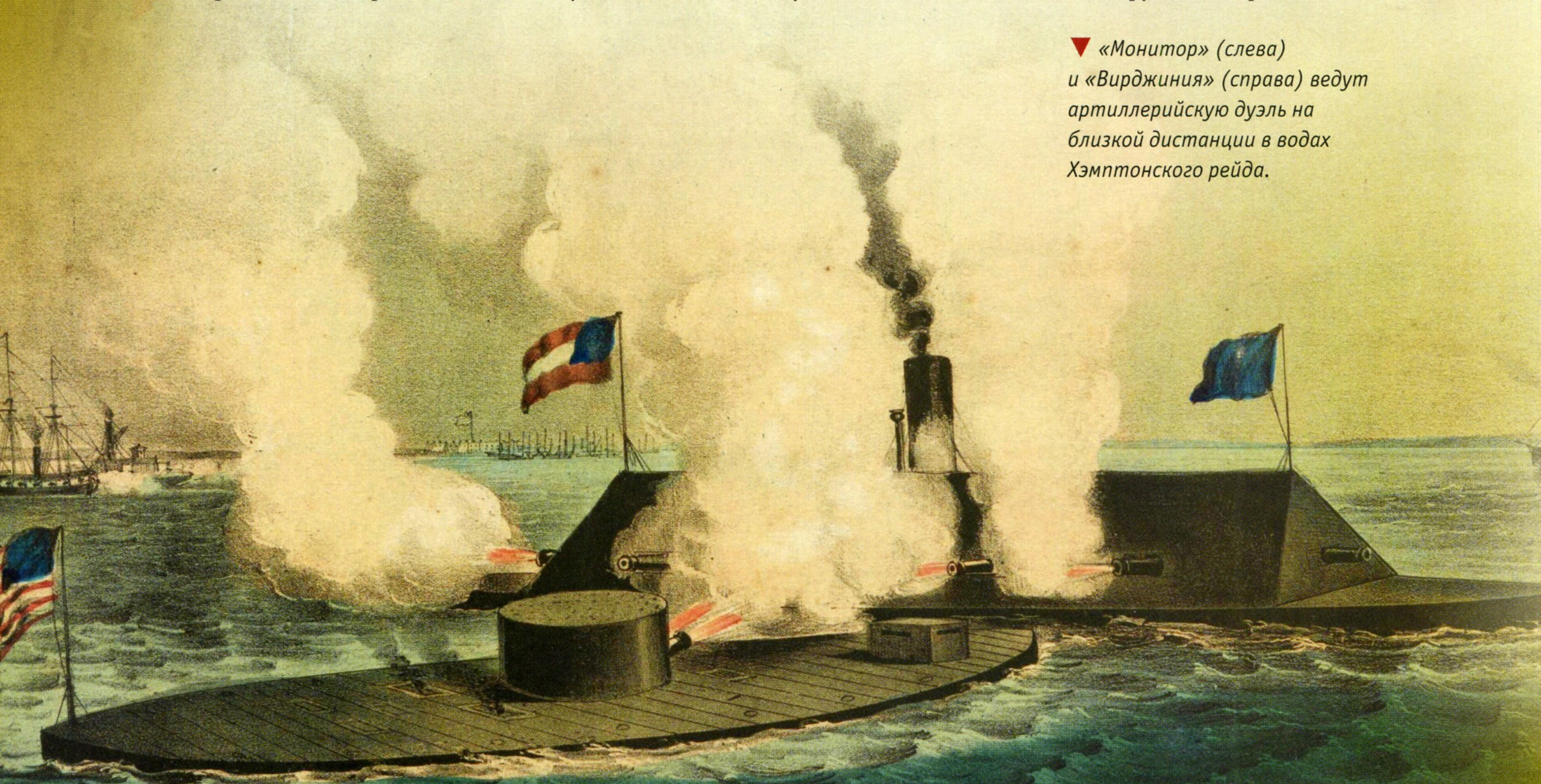
После двухчасовой ожесточенной перестрелки командиры обоих броненосцев начали понимать, что у них фактически нет никаких шансов нанести повреждения своему противнику только орудийным огнем. Поскольку Джонс хотел подойти к «Миннесоте» как можно ближе, чтобы атаковать ее, командирам «Вирджинии» и «Монитора» представилась возможность таранить броненосец противника.

Однако дуэль продолжилась, и примерно в 11:00 Джонс и Уорден попытались применить другую тактику, отличную от простого маневрирования в надежде попасть в уязвимое место противника. Поскольку «Монитор» был более подвижным, Уорден решил таранить противника в корму, надеясь повредить гребной винт или руль «Вирджинии». Если бы это удалось сделать, броненосец северян мог занять такую позицию, с которой, не боясь ответного огня, попытался все же поразить «Вирджинию».

Но Уорден столкнулся с рядом проблем. В частности, в орудийной башне заканчивались боеприпасы, и для пополнения боезапаса командиру необходимо было выйти из боя. Однако в этот момент Джонс попытался подвести «Вирджинию» ближе к «Миннесоте». Командир и его штурман не знали, какая глубина в данном месте, и пока они с осторожностью выбирали курс, чтобы подойти поближе к деревянному фрегату, на «Мониторе» пополнили боезапас в орудийной башне, и броненосец северян вновь устремился к своему противнику. Уорден попытался ударить по корме «Вирджинии», но промахнулся всего на 60 см.

Затем Джонс решил предпринять другой маневр, чтобы все же атаковать «Миннесоту». Он начал движение на северо-запад, заставив «Монитор» следовать за собой, чтобы попытаться зайти между ним и сидящим на мели фрегатом. И тогда, по словам лейтенанта Джонса, «несмотря на все предосторожности, предпринятые нашими штурманами, мы сели на мель». Корабельный врач доктор Филипс был более прямолинеен: «Штурман специально посадил нас на мель примерно в двух милях (3,2 км) от «Миннесоты», опасаясь мощного бортового залпа этого фрегата».

Ситуация оказалась очень опасной для конфедератов, поэтому Уорден решил оперативно воспользоваться представившейся возможностью. Он поставил свой корабль у борта «Вирджинии» так, что низко сидящий в воде «Монитор» оказался ниже орудий броненосца северян, то есть вне сектора обстрела. Ван Брант вспоминал: «Они выглядели как пигмей и гигант». Филипс же отмечал, что «орудия их корабля стали посылать



▼ *«Монитор» (слева) и «Вирджиния» (справа) ведут артиллерийскую дуэль на близкой дистанции в водах Хэмптонского рейда.*



В ОРУДИЙНОЙ БАШНЕ «МОНИТОРА»

В орудийной башне небольшого броненосца северян находились два 11-дюймовых (280-мм) гладкоствольных орудия Дальгрена (1), установленных на низких скользящих железных лафетах (2). Боевой расчет каждого орудия включал 8 человек. Кроме того, еще один механик обслуживал находившийся между орудиями механизм управления поворотом орудийной башни, для чего использовалась отдельная паровая машина.

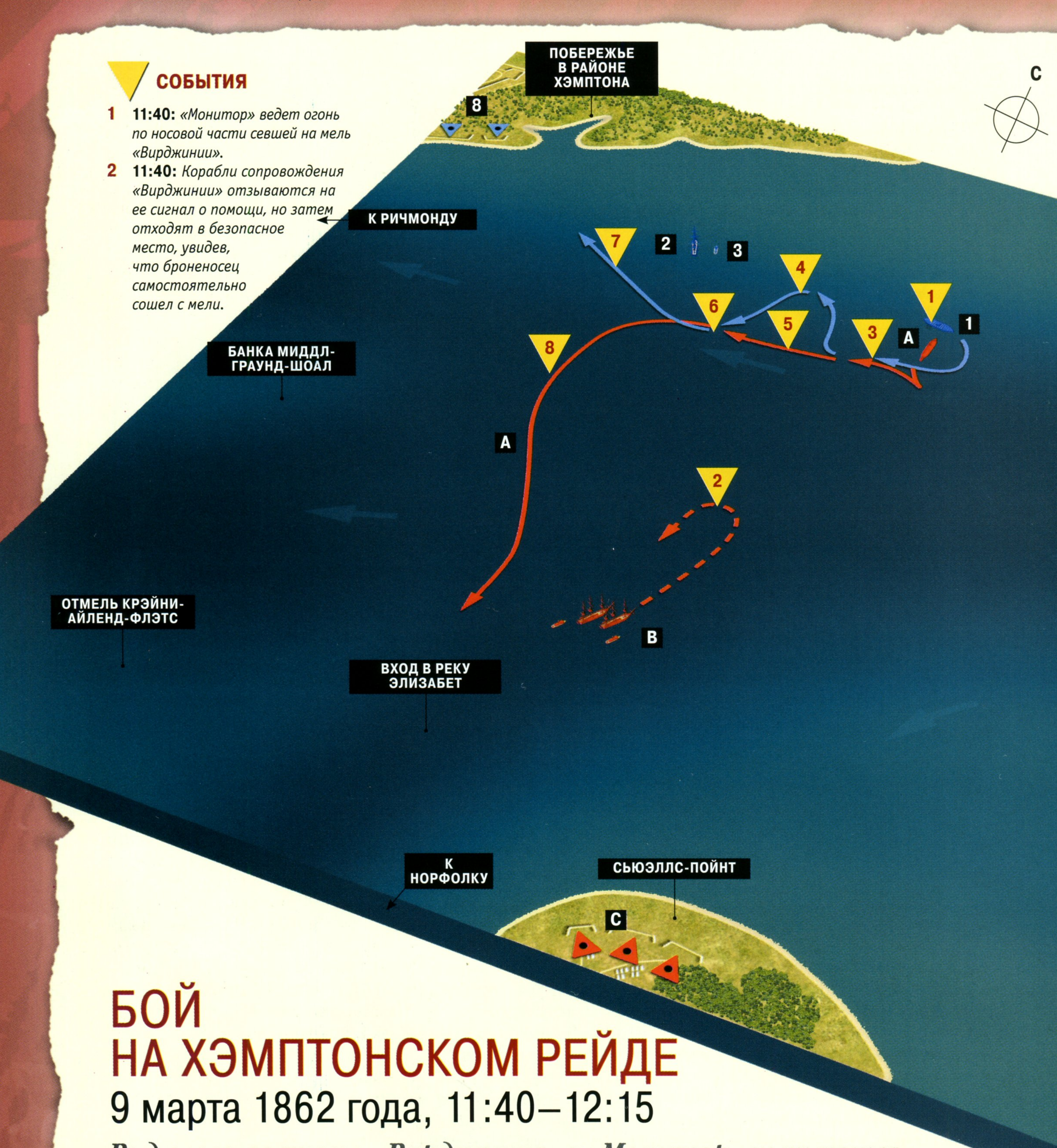
На переднем плане лейтенант Сэмюэл Дана Грин (3) смотрит через орудийный порт в башне, ожидая, когда «Вирджиния» окажется перед стволами его орудий. Грин сам решал, когда стрелять из орудий, которые вели огонь поочередно, а для их перезарядки отворачивал башню в сторону, чтобы комендорам не приходилось опускать и поднимать тяжелую защитную бронезаслонку для орудийных портов. После перезарядки орудий, Грин приказывал поворачивать башню до того момента, когда «Вирджиния» оказывалась прямо перед стволами его орудий, а затем открывал огонь. Хотя дым и пороховые газы выходили через решетки в крыше башни, обстановка в ней была очень тяжелой.

снаряд за снарядом в одну и ту же часть нашего корабля, и некоторые из них, попадая достаточно близко друг от друга, разрушали деревянную основу... они пытались пробить щель в нашей броне, но на самом деле они могли бы найти более уязвимое место, если бы знали об этом».

Он имел в виду ватерлинию «Вирджинии». Дело в том, что по мере того, как на броненосце южан сжигали уголь, корабль становился легче, и его осадка уменьшилась, в результате чего нижняя часть броневого пояса каземата оказывалась все ближе к поверхности воды. По расчетам броневой пояс должен был заходить на 1 м ниже ватерлинии, но после двух часов боя он оказался всего в 15 см от поверхности воды. Рамсей докладывал: «В таком облегченном виде мы перестали быть броненосцем, и «Монитор» мог бы поразить нас в уязвимое место на границе воздуха и воды, если бы ему удалось опустить свои орудия». Однако Уорден не заметил, что ему представляется великолепный шанс. После того как «Вирджиния» села на мель, Джонс сделал все возможное, чтобы сойти на чистую воду, в результате чего корабельные машины и котлы едва не вышли из строя. В итоге броненосец все же сошел с мели.

Ситуация становится тупиковой

В это время лейтенант Джонс прошел по «Вирджинии», проверив все расчеты орудий. Он обнаружил, что дивизион в составе двух гладкоствольных орудий под командой лейтенанта Дж. Р. Эгглстона прекратил огонь. Ответ Эгглстона на вопрос о том, почему его орудия не ведут огонь по «Монитору», подвел итог всей артиллерийской дуэли между двумя кораблями: «А зачем? Наш порох – очень ценный, а после двух часов беспрестанной стрельбы я обнаружил, что я с таким же успехом могу не стрелять по противнику, а просто



БОЙ НА ХЭМПТОНСКОМ РЕЙДЕ

9 марта 1862 года, 11:40–12:15

Вид с юго-востока. «Вирджиния» и «Монитор» пытаются таранить друг друга, и в это время удачно пущенный снаряд попадает в ходовую рубку броненосца северян, в результате чего Уорден получает ранение. «Монитор» отходит на мелководье, а «Вирджиния» отступает к Сьюэллс-Пойнт.

3 **11:45:** *Первая попытка «Вирджинии» таранить «Монитор» терпит неудачу.*
4 **11:55:** *«Монитор» отходит на мелководье и пополняет боезапас в своей орудийной башне из погребов на нижней палубе.*
5 **11:55:** *«Вирджиния» открывает огонь по «Миннесоте» и «Дрэгону».*
6 **12:05:** *«Монитор» и «Вирджиния» вновь пытаются таранить друг друга. Экипаж «Вирджинии» готовится взять «Монитор» на абордаж, но для этого не представляется удобного случая.*
7 **12:10:** *Удачный выстрел с «Вирджинии» – снаряд попадает в ходовую рубку «Монитора», лейтенант Уорден ранен. «Монитор» отходит на мелководье.*
8 **12:15:** *«Вирджиния» дает последние залпы, а затем отходит к Сьюэллс-Пойнту.*

СИЛЫ КОНФЕДЕРАТОВ
- **A** «Вирджиния»
- **B** Корабли сопровождения конфедератов
  «Патрик Генри»
  «Джеймстаун»
  «Рэли»
  «Тизер»
- **C** Батареи конфедератов

СИЛЫ ЮНИОНИСТОВ
1. «Монитор»
2. «Миннесота» – на мели
3. «Дрэгон» – буксир
4. «Роанок»
5. «Сент-Лоуренс»
6. «Вандербильт»
7. «Гассенди» (французский шлюп) – на якоре
8. Батареи юнионистов

каждые две с половиной минуты щелкать пальцами». Джонс решил больше не затрагивать этот вопрос – на самом деле Эгглстон был прав.

Поскольку подойти ближе к «Миннесоте», не опасаясь снова сесть на мель, не было возможности, а артиллерийский огонь оказался неэффективен, у Джонса оставался еще один тактический прием. Он мог попытаться таранить «Монитор». Такая тактика оправдала себя днем ранее, но «Камберленд» представлял собой неподвижную цель, а «Вирджиния», как заметил один из очевидцев, «была неповоротливой, как Ноев ковчег». Командиру потребовалась бы большая часть следующего часа, чтобы вывести «Вирджинию» в позицию, с которой она могла таранить броненосец противника. Пройдя 800 м, Джонс был уже почти у цели. Уорден крикнул Килеру: «Смотри, они хотят потопить нас! Огонь по ним сразу из обоих орудий!». Он также повернул корабль, чтобы избежать столкновения. Произошедшее затем казначей описал как «момент страшной неизвестности». Броненосец южан нанес скользящий удар по «Монитору», отчего, как вспоминал Килер, «мы едва удержались на ногах». Буквально перед самым столкновением Джонс дал задний ход, в результате чего удар получился менее сильным. Броненосец южан «закрутился на месте как волчок». Все, чего удалось добиться Джонсу, так это сделать вмятину в борту «Монитора», зато после этого удара в носовой части корабля самих конфедератов возникла течь. Когда «Вирджиния» проходила мимо «Монитора», Грин дал по ней залп из обоих орудий, повредивший бронезащиту кормовой части каземата. Второе попадание в то же место могло привести к пробитию корпуса броненосца южан.

Абордажная партия

У Джонса больше не оставалось вариантов действий. Он даже начал подумывать о том, чтобы пойти на абордаж, и собрал для этого группу добровольцев под командой капитана Рубена Т. Тома, командира подразделения морских

пехотинцев на «Вирджинии». Том планировал запрыгнуть на «Монитор», как только представится возможность, после чего его люди должны были закрыть окна ходовой рубки своей униформой и попытаться заблокировать орудийную башню металлическими прутьями и т.п.

Уорден, вероятно, считал такую угрозу весьма серьезной, потому что в определенный момент боя приказал Грину зарядить орудия картечью. Вероятно, он заметил собравшуюся на спардеке вражеского корабля абордажную партию. Однако затем броненосцы разошлись, в результате чего взять «Монитор» на абордаж уже было невозможно. Том приказал подчиненным вернуться к орудиям.

Примерно в это время на броненосце конфедератов выстрелом сбило вымпел, что вызвало ликование солдат-юнионистов, наблюдавших за боем с берега. Джонс все еще пытался подойти ближе к «Миннесоте». Один выстрел с «Вирджинии» попал в котел «Дрэгона», находившегося рядом с фрегатом, а другие снаряды пробили борта «Миннесоты» и вызвали пожары на корабле, но команда достаточно быстро их ликвидировала.

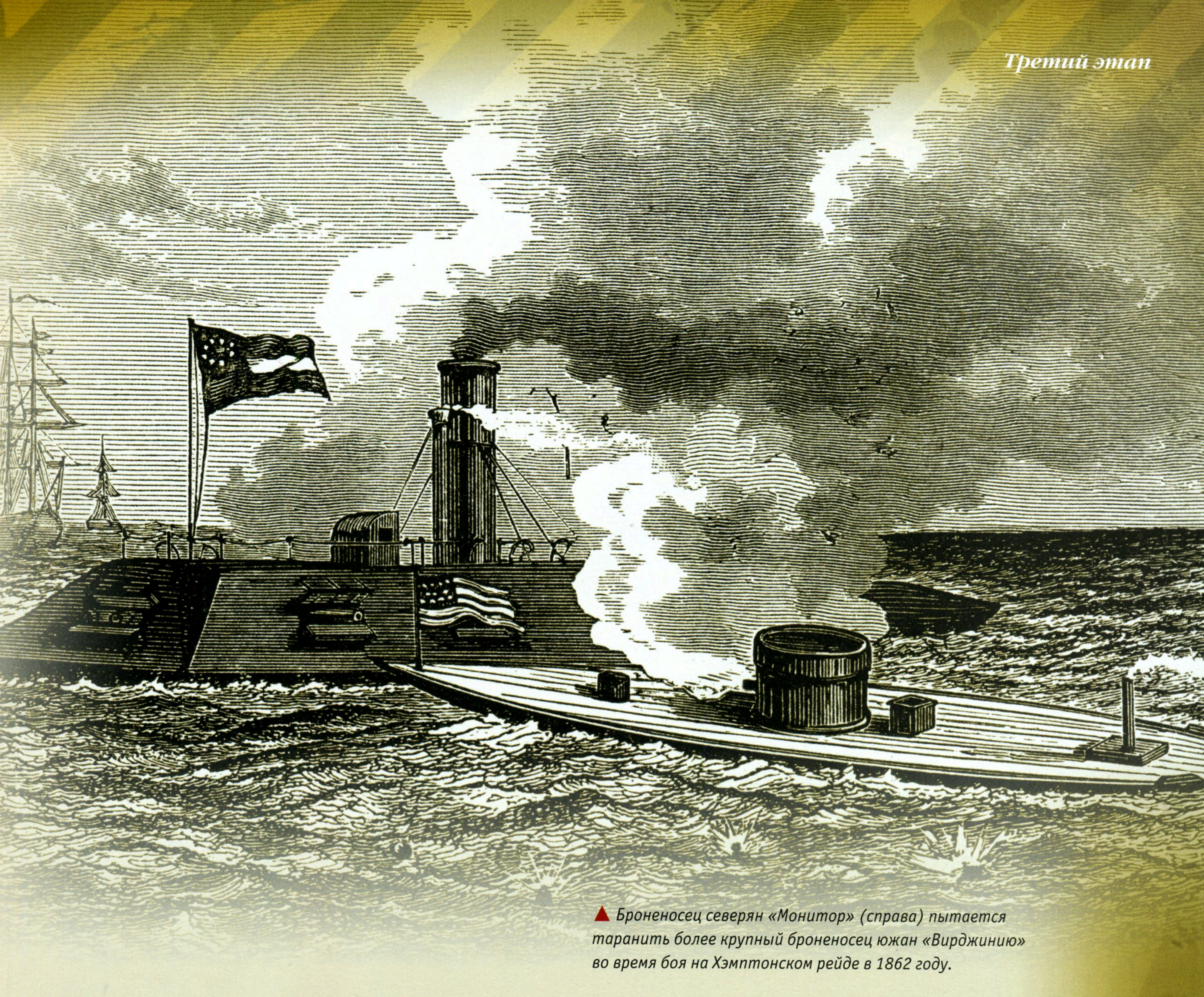
Цель – «Миннесота»

Близился полдень. Тактическая обстановка в целом не изменилась: Джонс пытался атаковать «Миннесоту», а Уорден стремился не допустить этого. «Монитор» прошел очень близко от кормы «Вирджинии», второй раз едва не задев ее гребной винт. В этот момент лейтенант Джон Тэйлор Вуд произвел по ходовой рубке «Монитора» выстрел из 7-дюймового (175-мм) нарезного



«ВИРДЖИНИЯ» ПЫТАЕТСЯ ТАРАНИТЬ «МОНИТОР»

После двух часов отчаянной перестрелки командиры обоих броненосцев не знали, что предпринять дальше. Стало понятно, что уменьшенные заряды, использовавшиеся на «Мониторе» (1), не позволяли его 11-дюймовым (280-мм) снарядам пробить броневые плиты «Вирджинии» (2). С другой стороны, бомбические снаряды, применявшиеся на «Вирджинии», не могли причинить серьезного вреда «Монитору». Лейтенант Джонс, сумевший снять свой корабль с мели, заметил, что «Монитор» оказался в непосредственной близости от носа «Вирджинии». Тогда он приказал дать полный ход и таранить вражеский броненосец, но, из-за того что таран накануне был потерян, повреждения мог получить и его собственный корабль. Джонс понял это почти перед самым столкновением и приказал дать полный назад, в результате чего скользящий удар не причинил серьезного вреда «Монитору». Свидетельства очевидцев различаются (некоторые из них утверждают, что удар по «Монитору» пришелся по правому траверзу), вероятно, «Вирджиния» нанесла скользящий удар носом по корме «Монитора» (внизу).



▲ *Броненосец северян «Монитор» (справа) пытается таранить более крупный броненосец южан «Вирджинию» во время боя на Хэмптонском рейде в 1862 году.*

орудия Брука. Снаряд достиг цели, сбив одну из защитных плит. Уорден в это время наблюдал за действиями противника через смотровую щель. Взрыв ослепил командира «Монитора». Уорден упал навзничь и почувствовал, что через дыру, проделанную вражеским снарядом, проникают свет и свежий воздух. Рулевой же от взрыва не пострадал. Килер увидел «вспышку света и облако дыма», затем побежал к ходовой рубке и услышал слова командира: «Мои глаза... Меня ослепило». Уорден решил, что повреждения ходовой рубки оказались существенными, и в результате них корабль выйдет из боя. Уорден, которого отнесли вниз, попросил лейтенанта Грина, принявшего командование броненосцем на себя: «Спасите «Миннесоту», если сможете». На часах было 12:15.

Броненосцы отступают

Джонс предположил, что на «Мониторе» что-то случилось, потому что он стал выходить из боя. Ван Брант на борту «Миннесоты» тем временем понял, что его защитник выведен из строя, и стал готовиться к худшему. Однако вопреки его ожиданиям «Вирджиния» не атаковала. Начался отлив, который стал новым защитником «Миннесоты» – на «Вирджинии», которая имела осадку 7 м, не рискнули подходить ближе к фрегату противника, чтобы опять не сесть на мель. Джонс позднее жаловался, что «штурманы не могли подвести нас ближе к «Миннесоте», а мы не могли позволить себе рисковать и снова сесть на мель». Джонс подошел к фрегату на расстояние 1,6 км, но отлив продолжался, и необходимо было принимать решение.

Джонс созвал офицеров на совет и сообщил им, какая сложилась ситуация. «Вирджиния» имела течь, команда очень устала после многочасового боя, и в целом не было возможности продолжать бой ни с «Монитором», ни с «Миннесотой». Джонс предложил вернуться в Норфолк. С ним согласились почти все офицеры, хотя Джонс все же подчеркнул: «Если «Монитор» проявит хоть какое-то намерение продолжать бой, мы должны будем с ним драться».

В конечном итоге оба броненосца вернулись на свои первоначальные места якорной стоянки, где их встретили как героев с почестями. Хотя из-за повреждений «Монитор» двигался медленно, он остался непобежденным. После четырехчасового боя ни одна из участвовавших в нем сторон не могла утверждать, что одержала победу. ★

ГИБЕЛЬ БРОНЕНОСЦЕВ

В ходе четырехчасового боя на Хэмптонском рейде ни один из броненосцев не смог одержать победу. «Монитор» получил 23 попадания, «Вирджиния» – 20. Однако ни тот, ни другой корабль не был серьезно поврежден. Лейтенант Уорден получил в бою серьезное ранение, но остался жив и даже со временем восстановил свое зрение. Других потерь на броненосцах не было.

Стратегически результат боя был выгоден для северян – броненосец «Вирджиния» теперь уже не представлял такой серьезной угрозы. У этого корабля южан нашелся достойный противник. Конфедераты же потеряли последнюю надежду на прорыв блокады, а более значительный промышленный потенциал Севера означал, что юнионисты выиграют у южан «броненосную гонку», если она начнется.

В тактическом же плане южане не проиграли – «Вирджиния» продолжала доминировать в районе Хэмптонского рейда, обеспечивая конфедератам контроль над доступом к Джеймс Ривер, а командование ВМС США не рискнуло вновь отправить «Монитор» в бой с броненосцем противника. С новым командиром, лейтенантом Томасом О. Селфриджем, броненосец северян прошел модернизацию (модификации подверглись ходовая рубка и дымоходы). При этом Селфридж получил строгий приказ – держаться подальше от «Вирджинии».

Броненосец южан, в свою очередь, прошел ремонт и 4 апреля 1862 года был готов вновь вступить в бой с противником. Министр ВМС Стивен Мэллори не заставил себя долго ждать и отдал соответствующий приказ. «Монитор» же, имевший предписание не вступать в бой, покинул Хэмптонский рейд и направился в Чесапикский залив. Команда «Монитора» негодовала. Один из его моряков записал в связи с этим: «Мне думается, что Министерство намерено поместить нас под огромный стеклянный колпак, чтобы уберечь от чего бы то ни было нежелательного».

Гибель «Вирджинии»

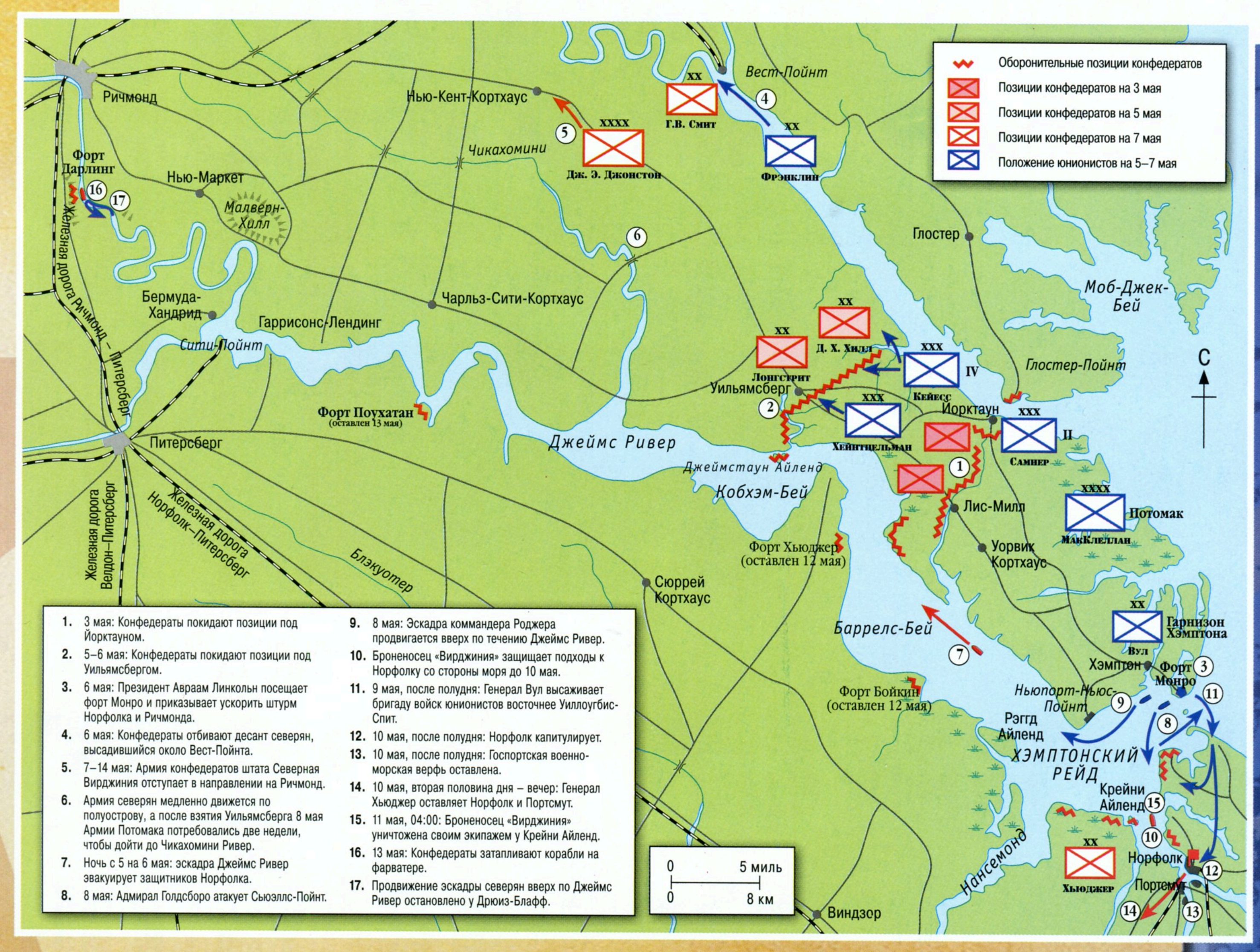
Впрочем, триумф «Вирджинии» длился недолго. 3 мая армия конфедератов покинула свои позиции под Йорктауном на полуострове Вирджиния. У генерала конфедератов Джо Джонсона не было никаких

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ГЕНРИ ЭШТОН РАМСЕЙ ИСПОЛНЯЛ ОБЯЗАННОСТИ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА НА БРОНЕНОСЦЕ «ВИРДЖИНИЯ» ВО ВРЕМЯ ПОТОПЛЕНИЯ «КАМБЕРЛЕНДА» (СПРАВА) И ОСТАВИЛ ЗАПИСКИ О ТОМ, КАК ЕГО КОРАБЛЬ СНИМАЛСЯ С МЕЛИ, НА КОТОРУЮ ОН СЕЛ ВО ВРЕМЯ БОЯ НА ХЭМПТОНСКОМ РЕЙДЕ В 1862 ГОДУ:

«Мы открыли предохранительные клапаны, бросили в уже и так неистовое пламя топки все, что могло быстро загореться, и подняли давление в котлах до такого уровня, который в обычной ситуации считался бы очень опасным. Гребной винт бешено вращался, вспенивая воду и ил, но корабль не двигался с места. Мы бросили в топку дерево, промасленную ветошь и все, что могло загореться быстрее угля. Казалось немыслимым, что котлы выдержат такое давление. И вот, когда мы уже начали отчаиваться, возникло движение и «Вирджиния» медленно сошла своим ходом с мели. Мы были спасены».

ГИБЕЛЬ «ВИРДЖИНИИ»: *май 1862*



шансов противостоять обладавшему существенным превосходством сил противником, поэтому он дал приказ отступить. Через три дня в форт Монро прибыл президент Линкольн, который 8 мая обсудил ситуацию с «Вирджинией» с генералом Вулом. На следующий день, 9 мая, генерал Вул перебросил 6000 солдат через Чесапикский залив и высадил их на Оушн-Вью, к востоку от Уиллогбис-Спит. Второй эшелон войск высадился там на следующее утро. Теперь северяне имели примерно 10 тысяч солдат, которые могли обойти с фланга Сьюэллс-Пойнт и создать угрозу непосредственно самому Норфолку. Войска конфедератов были деморализованы и отступали, причем Норфолкская военно-морская верфь была уничтожена, и броненосец «Вирджиния» остался без своей базы.

Затем «Вирджиния» села на мель у Крейни-Айленда и ее экипаж стал готовить корабль к уничтожению. Джонс и Вуд зажгли фитиль и поспешили покинуть броненосец. «Вирджиния» – гордость флота Конфедерации – загорелась и взлетела на воздух. Экипаж броненосца южан двинулся в глубь материка, разделив судьбу Армии Конфедерации.

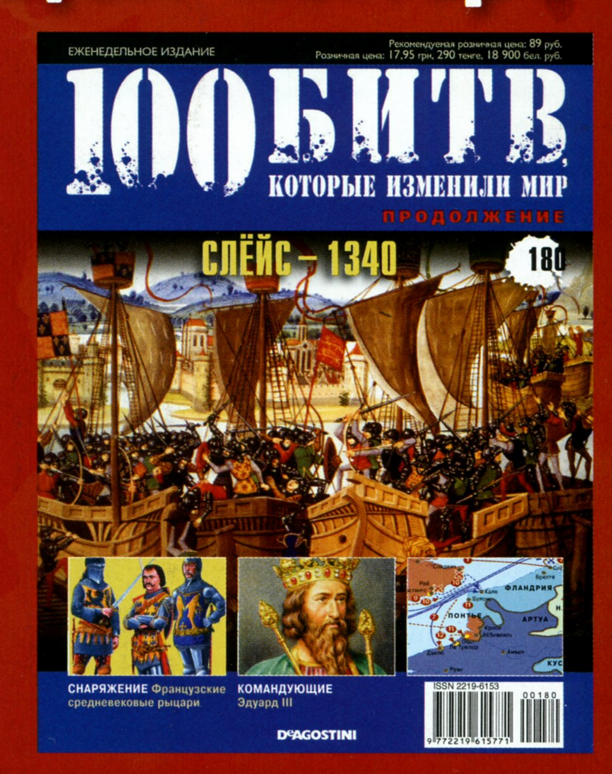
Гибель «Монитора»

Броненосец «Монитор» оставался на Джеймс Ривер на протяжении всей Кампании на полуострове, проводившейся генералом Джорджем МакКлелланом, но продолжал действовать после этого всего несколько месяцев. На Рождество во время буксировки на юг он попал в сильный шторм. К вечеру 30 декабря стало понятно, что корабль тонет, и его уже не спасти. На следующий день, 31 декабря 1862 года, в 12:30 второй из двух первых в истории броненосцев пошел ко дну, унеся с собой четырех офицеров и 12 моряков.

Читайте в следующем номере

СЛЁЙС – 1340

Битва при Слёйсе – первое морское сражение в ходе Столетней войны – состоялась у берегов Фландрии. В ней принимали участие флоты короля Англии Эдуарда III и короля Франции Филиппа VI. Битва завершилась поражением французского флота, который был практически полностью уничтожен. Это позволило английским кораблям установить господство в проливе Ла-Манш и устранило угрозу французского вторжения на Британские острова.



16+